



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/003530/24
Č.J.: DESU/111/009302/24
VYŘIZUJE: Ing. Věra Víchová
TEL.: +420 601 208 433
E-MAIL: vera.vichova@desu.gov.cz

DATUM: 25.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ – STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 29.06.2023 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu: „D6 Knínice - Bošov“, a to na stavební úřad příslušný k vedení stavebního řízení ke dni podání žádosti, tj. Ministerstvo dopravy. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Stavebník následně ještě před oznámením zahájení samotného řízení (korespondencí ze dne 31.10.2023, 19.03.2024 a 11.04.2024) doplnil svou žádost o nezbytné náležitosti (podklady) tohoto řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“).

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023, dále jen „stavební zákon“) žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

I. vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, stavební povolení na stavbu:

„D6 Knínice - Bošov“

(dále jen "stavba") v rozsahu následujících stavebních objektů (případně jejich částí dle projekčního staničení):

- SO 101 Dálnice D6
- SO 102 MÚK se silnicí II/205
- SO 151 Provizorní propojení D6 – I/6v km 7,9
- SO 190.2 Portály dopravní značení
- SO 201 Most na D6 před polní cestu v km 0,709
- SO 202 Most na D6 před údolí potoka Velká Trasovka v km 2,253
- SO 203 Most na D6 přes silnici III/1948 v km 4,171
- SO 204 Most na D6 přes údolí potoka Malá Trasovka a ČD v km 5,358
- SO 205 Most na D6 přes silnici II/205 v km 6,424
- SO 251 Zárubní zeď vlevo km 7,175 – 7,325
- SO 252 Zárubní zeď vlevo km 7,735 – 7,835
- SO 253 Zárubní zeď vpravo km 7,200 – 7,570
- SO 254 Zárubní zeď vpravo v km 7,584 – 7,700
- SO 301 Středová kanalizace v km 0 – 0,709
- SO 302 Středová kanalizace v km 0,709 – 2,4
- SO 303 Středová kanalizace v km 2,4 – 4,181
- SO 304 Středová kanalizace v km 4,181 – 5,2
- SO 305 Středová kanalizace v km 5,2 – 7,688

SO 310 ORL 1 v km 1,938
SO 311 ORL 2 v km 2,418
SO 312 ORL 3 v km 5,2
SO 313 ORL 4 v km 5,4
SO 343 ORL 5 odpočívky Verušičky vlevo
SO 344 ORL 6 odpočívky Verušičky vpravo

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Karlovy Vary, v obcích Čichalov, Verušičky, Vrbice a Žlutice na pozemcích (dle KN):

parc. č. 933/6, 935/1, 937/7, 1133/1, 1133/2, 1133/4, 1133/5, 1133/6, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1133/10, 1133/11, 1133/12, 1133/13, 1133/14, 1133/15, 1133/16, 1133/17, 1133/18, 1133/19, 1133/20, 1133/27, 1133/28, 1133/29, 1133/30, 1133/31, 1133/32, 1133/33, 1133/34, 1133/45, 1133/46, 1133/50 v katastrálním území Čichalov,

parc. č. 648/2, 652/2, 652/3, 653/1, 653/2, 653/4, 677/2, 677/10, 677/12, 677/15, 772/1, 772/3 v katastrálním území Štoutov,

parc. č. 313/2, 314/2, 315/2, 316/2, 316/4, 320/2, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, 932/3 v katastrálním území Týniště,

parc. č. 378/7, 1338/1, 1338/2, 1338/3, 1338/4 v katastrálním území Mokrý u Chyší,

parc. č. 132/3, 132/12, 140/1, 149/3, 149/8, 149/11, 149/13, 312 v katastrálním území Verušičky,

parc. č. 344/3, 344/12, 367, 368, 369/1, 371/3, 374/1, 374/2, 376/1, 376/2, 593/4, 593/5, 593/6, 603/7, 603/8, 603/27, 603/38, 603/40, 603/41, 603/42, 603/43, 603/50, 603/51, 603/52, 603/53, 603/54, 630/6, 632/4, 632/5, 636/1, 636/3, 636/8, 679/2, 679/5, 754/1, 754/2, 756/2, 767/4, 771, 784/1, 784/2, 784/3, 784/4, 784/5, 784/7, 784/9, 784/12, 784/13, 784/14, 784/15, 784/16, 784/17, 784/18, 784/19, 784/20, 784/21, 784/22, 784/23, 784/24, 784/25, 784/29, 784/30, 784/31, 784/32, 784/40, 784/41, 784/42, 784/43, 784/44, 784/48, 784/49, 784/50, 784/51, 784/52 v katastrálním území Knínice u Žlutic,

parc. č. 400/2, 413, 453/4, 454/2, 459/3, 459/4, 460/4, 460/6, 461/2, 598/4, 599/2, 600/2, 608/2 v katastrálním území Skřipová,

parc. č. 1630/4, 1630/8, 1630/9, 2020/2, 2041/1 v katastrálním území Vrbice u Valče,

parc. č. 101/43, 890/2, 890/5 v katastrálním území Vahaneč.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic, s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387
hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Šlapa, č. autorizace 0301400

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 01/2025

Předpokládané dokončení stavby: 01/2028

Předpokládané náklady: 2 226 036 280 Kč

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálniční komunikace D6 v úseku Knínice – Bošov, která je řešena jako čtyřpruhová s jednou mimoúrovňovou křižovatkou. Stavba je součástí dálničního tahu Praha – Karlovy Vary.

Stručný popis stavebních objektů:

SO 101 Dálnice D6

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba čtyřpruhové směrově rozdělené dálnice D6 v úseku Knínice – Bošov, kategorie D 25,5/130. Začátek úpravy navazuje na stavbu D6 Bošov - Lubenec. Na konci úseku navazuje na stavební úsek dálnice D6 Žalmanov - Knínice. Délka komunikace je 7,9 km.

SO 102 MÚK se silnicí II/205

Stavební objekt řeší mimoúrovňové křížení dálnice D6 se silnicí II/205. Křižovatka je navržena jako mimoúrovňová deltovitá dle ČSN 76 6102. Součástí tohoto stavebního objektu jsou čtyři větve 1, 2, 3 a 4, které jsou navrženy jako jednosměrné a jednopruhé s návrhovou rychlostí 50 km/h.

SO 151 Provizorní propojení D6 - I/6 v km 7,9

Stavební objekt řeší provizorní propojení úseku dálnice D6 Knínice - Bošov a stávající silnice I/6 na konci stavebního úseku v prostoru křižovatky silnic I/6 a II/205. Tento objekt se skládá ze dvou částí:

provizorní propojení dálnice se stávající I/6 směrem na Karlovy Vary a provizorní napojení silnice II/205 na silnici I/6 v průběhu výstavby mostu SO 206.

SO 190.2 Portály dopravní značení

Předmětný objekt řeší návrh dvou informačních poloportálů. Poloportály se nacházejí ve staničení dálnice D6 cca km 85,3 vpravo a v km 88,1 vlevo.

SO 201 Most na D6 přes polní cestu v km 0,709

Monolitická otevřená rámcová konstrukce ze železového betonu o jednom poli (11,0 m). Dvě samostatné konstrukce pro každý směr. Založení plošné. Délka mostu: 30,39 m, šířka mostu: 13,45 m - pro levý i pravý most, výška mostu: 5,830 m. Účelem mostu je převedení dálnice D6 přes polní cestu u obce Skřipová.

SO 202 Most na D6 přes údolí potoka Velká Trasovka v km 2,253

Jedná se o trvalý mostní objekt o čtrnácti polích, pro každý směr samostatná nosná konstrukce, rozpětí v ose D6 24,0 + 30,0 + 10 x 36,0 + 30,0 + 24,0 m. Nosnou konstrukci tvoří předpjatý betonový dvourámový nosník s koncovými příčníky. Založení hlubinné. Délka PM: 484,957 m, délka LM: 482,662 m, šířka: 14,350 m - pro levý i pravý most, výška mostu: 14,45 m. Most převádí dálnici D6 přes údolí potoka Velká Trasovka a přes polní cestu. Slouží i jako migrační cesta pro zvěř.

SO 203 Most na D6 přes silnici III/1948 v km 4,171

Monolitická desková konstrukce ze železového betonu o třech polích (11,5 + 15,0 + 11,5 m). Dvě samostatné konstrukce pro každý směr. Založení pomocí vrtaných pilot. Délka mostu: 47,02 m, šířka mostu: 13,45 m - pro levý i pravý most, výška mostu: 6,158 m. Účelem mostu je převedení dálnice D6 přes silnici III/1948 u obce Verušičky.

SO 204 Most na D6 přes údolí potoka Malá Trasovka a ČD v km 5,358

Trvalý mostní objekt, spojitý nosník o pěti polích z monolitického předpjatého betonu. Pro každý směr samostatná konstrukce. Příčný řez obou mostů tvoří komora konstantní výšky. Nosná konstrukce je uložena na hrncových ložiskách, založení spodní stavby dílem plošné, dílem hlubinné na pilotách. Délka PM: 249,35 m, délka LM: 250,15 m, šířka mostu: 14,35 - pro levý i pravý most, výška mostu: 27 m.

SO 205 Most na D6 přes silnici II/205 v km 6,424

Monolitická desková konstrukce ze železového betonu o třech polích (11,5 + 15,0 + 11,5 m). Dvě samostatné konstrukce pro každý směr. Založení pomocí vrtaných pilot. Délka mostu: 46,88 m, šířka mostu: 14,45 m - pro levý i pravý most, výška mostu: 6,721 m. Účelem mostu je převedení dálnice D6 přes silnici II/205 u obce Knínice.

SO 251 Zárubní zeď vlevo km 7,175 - 7,325

Jedná se o trvalou pilotovou zárubní zeď kotvenou 1-2 řadami kotev, na začátku a konci doplněná úseky z monolitické tížné zárubní zdi. Účelem zdi je zajištění odřezu dálnice D6. Délka zdi: 261,650 m.

SO 252 Zárubní zeď vlevo km 7,735 - 7,835

Jedná se o trvalou pilotovou zárubní zeď kotvenou 1-2 řadami kotev, na začátku a konci doplněná úseky z monolitické tížné zárubní zdi. Účelem zdi je zajištění odřezu dálnice D6. Délka zdi: 145,600 m.

SO 253 Zárubní zeď vpravo v km 7,200 - 7,570

Monolitická zárubní tížná zeď proměnné výšky plošně založená. Účelem zdi je zajištění odřezu dálnice D6. Délka zdi: 377,650 m.

SO 254 Zárubní zeď vpravo v km 7,584 - 7,700

Monolitická zárubní tížná zeď proměnné výšky plošně založená, doplněná nekotvenou pilotovou stěnou před opěrou mostu. Účelem zdi je zajištění odřezu dálnice D6. Délka zdi: 120,0 m.

SO 301 Středová kanalizace v km 0,000 - 0,709

Jedná se o dešťovou kanalizaci dálnice D6 v úseku km 0,000 - 0,709. Dešťová kanalizace je vedena vpravo od osy dálnice, a to ve vzdálenosti 0,75 m. Dešťová kanalizace SO 301 je tvořena jedinou stokou a je v km 0,00076 napojena do šachty již realizovaného úseku „D6 Lubenec – Bošov“. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 301 je 688,50 m.

SO 302 Středová kanalizace v km 0,709 - 2,400

Jedná se o dešťovou kanalizaci dálnice D6 v úseku km 0,709 - 2,400. Dešťová kanalizace je vedena vpravo od osy dálnice, a to ve vzdálenosti 0,75 m. Dešťová kanalizace SO 302 je tvořena jedinou stokou

a je v km 1,91065 vyústěna do dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek (SO 310), na kterou navazuje retenční nádrž s regulovaným odtokem. Odpad retenční nádrže je odveden zatubněním a následně otevřeným příkopem do Lučního potoka. Dále je do této stoky v km 1,91 v šachtě Š2 zaústěna stoka SO 302.1 (odvodnění mostu SO 202). Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 302 je 1209,00 m.

SO 303 Středová kanalizace v km 2,400 - 4,181

Jedná se o dešťovou kanalizaci dálnice D6 v úseku km 2,400 - 4,181. Dešťová kanalizace je vedena vpravo od osy dálnice, a to ve vzdálenosti 0,75 m. Dešťová kanalizace SO 303 je tvořena jedinou stokou a je v km 2,50272 vyústěna do dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek (SO 311), na kterou navazuje retenční nádrž s řízeným odtokem. Odpad retenční nádrže je odveden zatubněním do potoka Velká Trasovka. Dále je do této stoky v km 2,50 v šachtě Š2 zaústěna stoka SO 303.2. Do koncové šachty Š45 je zaústěno odvodnění SO 203 Most na D6 přes silnici III/1948 v km 4,171. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 303 je 1754,50 m.

SO 304 Středová kanalizace v km 4,181 - 5,200

Jedná se o dešťovou kanalizaci dálnice D6 v úseku km 4,181 - 5,200. Dešťová kanalizace je vedena vpravo od osy dálnice, a to ve vzdálenosti 0,75 m. Dešťová kanalizace SO 304 je tvořena jedinou stokou a je v km 5,27607 vyústěna do dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek (SO 312), na kterou navazuje retenční nádrž s regulovaným odtokem. Odpad retenční nádrže je odveden zatubněním do potoka Malá Trasovka. Dále je do této stoky v km 5,17603 v šachtě Š2 zaústěna následující stoka SO 304.2. Do koncové šachty Š27 je zaústěno odvodnění SO 203 Most na D6 přes silnici III/1948 v km 4,171. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 304 je 1029,50 m.

SO 305 Středová kanalizace v km 5,200 - 7,688

Jedná se o dešťovou kanalizaci dálnice D6 v úseku km 5,200 - 7,688. Dešťová kanalizace je vedena vpravo od osy dálnice, a to ve vzdálenosti 0,75 m. Dešťová kanalizace SO 305 je tvořena dvěma stokami a je v km 5,54748 vyústěna do dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek (SO 313), na kterou navazuje retenční nádrž s regulovaným odtokem. Odpad retenční nádrže je odveden zatubněním do potoka Malá Trasovka. Druhá stoka 305.1 je zaústěna v km 5,80854 v šachtě Š11. Stoka je částečně vedena v rostlém terénu. Dále do této stoky v km 5,547493 v šachtě Š2 zaústěna následující stoka SO 305.2. Do koncové šachty Š27 je zaústěno odvodnění SO 204 Most na D6 přes údolí potoka Malá Trasovka a ČD v km 5,358. Dále je do této stoky v km 6,40564 v šachtě Š25 zaústěno odvodnění SO 205 Most na D6 přes silnici II/205 v km 6,424. Dále je do této stoky v km 7,58767 v šachtě Š76 zaústěno odvodnění SO 206 Most na silnici II/205 přes D6 v km 7,577. Do této šachty je napojeno odvodnění SO 253 Zárubní zeď vpravo v km 7,200 - 7,570 a SO 206 Most na silnici II/205 přes D6 v km 7,577. Celková délka stoky dešťové kanalizace SO 305 je 3083,00 m.

SO 310 ORL 1 v km 1,938

Předmětem stavebního objektu je odlučovač lehkých kapalin (ORL/OLK) včetně propojovacího potrubí a odtoku do Lučního potoka.

SO 311 ORL 2 v km 2,418

Předmětem stavebního objektu je odlučovač lehkých kapalin (ORL/OLK) včetně propojovacího potrubí a odtoku do potoka Velká Trasovka.

SO 312 ORL 3 v km 5,2

Předmětem stavebního objektu je odlučovač lehkých kapalin (ORL/OLK) včetně propojovacího potrubí a odtoku do potoka Malá Trasovka.

SO 313 ORL 4 v km 5,4

Předmětem stavebního objektu je odlučovač lehkých kapalin (ORL/OLK) včetně propojovacího potrubí a odtoku do potoka Malá Trasovka.

SO 343 ORL 5 odpočívky Verušičky vlevo

Předmětem stavebního objektu je odlučovač lehkých kapalin (ORL/OLK) včetně propojovacího potrubí a odtoku do SO311, odkud jsou vody společně vedeny do vodoteče Velká Trasovka.

SO 344 ORL 6 odpočívky Verušičky vpravo

Předmětem stavebního objektu je odlučovač lehkých kapalin (ORL/OLK) včetně propojovacího potrubí a odtoku do SO 374 Retenční nádrž 5 odpočívky Verušičky vlevo.

II. podle § 115 stavebního zákona stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Pavel Šlapa, č. autorizace 0301400; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu následující fáze výstavby pro umožnění kontrolní prohlídky stavby:
 - Dokončení zemních prací tělesa hlavní trasy (před zahájením pokládky vozovkových vrstev),
 - Dokončení spodní stavby jednotlivých mostních objektů,
 - Dokončení realizace vozovkových vrstev (před realizací dopravního značení),
 - Dokončení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření, anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení prostorové polohy stavby oprávněnými orgány nebo organizacemi. Doklad o vytyčení prostorové polohy stavby (u všech stavebních objektů) včetně jeho ověření úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry bude přílohou k žádosti o povolení užívání stavby.
8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu AVČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace, a to:
 - CETIN a. s., vyjádření ze dne 14.02.2023 č. j. 42283/23
 - ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření ze dne 06.03.2023 č. j. 001131821876
 - ČEPS, a. s., vyjádření ze dne 04.05.2023 č. j. 15390/2023/PTAPřed započatím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích

- a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic, zejména stavby oboustranných odpočívek „D6 Knínice – Bošov - odpočívky Verušičky“
 14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla využívána trasa současně budované dálnice D6. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
 16. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 18. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
 19. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
 20. Při stavebních pracích je stavebník povinen dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologicko-biologický dozor.
 21. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
 22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
 24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném

případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

27. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudaci.
28. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb.), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací společného povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky, Oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství ze dne 22.11.2022 č.j. MV-204478-6/OBP-2022:
 - Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 23.07.2019 č.j. MZP/2019/520/695:

Podmínky pro fázi přípravy záměru:

- V DNŘ pro jednotlivé úseky každé ze čtyř dílčích staveb posuzovaného záměru rozpracovat umístění ploch pro zařízení stavenišť jednotlivých staveb s vyloučením jejich lokalizace v mokřadech, při březích rybníků a vodních toků. V této souvislosti zejména zajistit, že v rámci těchto ZOV bude rovněž respektováno, aby na přiléhajícím území EVL Doupovské hory a PO Doupovské hory ani v blízkosti vodních toků nebyla umístěována zařízení stavenišť a nebyly zde vytvářeny žádné manipulační ani skladovací plochy.
- V DNŘ na základě přesného terénního zaměření prověřit umístění pilířů z hlediska zásahu do průtočného profilu a na základě tohoto prověření důsledně navrhovat pilíře mostní konstrukce pro každý profil křížení s přírodě blízkými a přirozenými toky tak, aby nezasahovaly do vlastního průtočného profilu toku a byly umístěny mimo břehové hrany všude tam, kde nebude jednoznačně prokázána nezbytnost směrové či technické úpravy toku v podmostí.
- V DNŘ důsledně vycházet ze zásady, že nezbytně nutné odůvodněné zásahy a směrové úpravy koryt toků budou minimalizovány na nejnížší technicky a hydraulicky odůvodněnou míru a pokud možno jen do oblasti podmostí s tím, že nezbytná úprava profilu koryta bude navržena a dále realizována tak, aby co nejvíce odpovídala stávajícímu přirozenému stavu toků a jejich průtočného profilu v místě křížení. V této souvislosti respektovat především následující zásady:
 - v maximální možné míře ponechání přirozeného či přírodě blízkého stavu včetně břehů a přirozených břehových porostů kolem toku,
 - zajištění plynulého přechodu mezi upraveným tokem pod mostem a navazujícími úseky vodoteče.
 - vyloučení návrhu nových trvalých příčných objektů (stupně, jezy, prahy, jímky apod.).
 - zachování diverzity hloubky a proudu
 - preference průtočného profilu a bermy v podmostí
 - preference tzv. rostlého dna a minimalizace tvrdého technického opevnění
- Do DNŘ podrobně technicky rozpracovat veškerá navrhovaná opatření k ochraně letounů (netopýrů) a podporu jejich migrace (zajištění propustnosti) přes těleso D6 (optimalizovat propustky, naváděcí vegetace apod.), která vyplynula z biologického hodnocení (příloha č. 6 Dokumentace) pro jednotlivé stavby, zejména: Zachovat v co největší míře stávající porosty v nivě Lučního potoka a Velké Trasovky, v celé šíři přemostění SO 202 v rámci stavby D6 Knínice – Bošov instalovat oboustranné 2 m vysoké zábrany.
- Do DNŘ, z důvodu prevence střetů vozidel s migrujícími motýly evropsky významného druhu hnědásek chřastavcový, navrhnout a podrobně technicky rozpracovat vegetační úpravy z obou stran dálničního tělesa v úsecích MÚK se silnicí II/205 (SO 102 stavba D6 Knínice-Bošov) tak, aby výška vegetace nutila přeletující motýly dosahovat dostatečné letové hladiny. V této souvislosti projednat strukturu navržené vegetace s příslušným orgánem ochrany přírody.

- V rámci DNŘ rozpracovat opatření k podpoře biodiverzity i v rámci koridoru tělesa D6 zejména na základě následujících zásad:
 - pro úpravy částí zářezů, náspů a další vybrané plochy stavby navrhnout obnažené skalní výchozy, podorniční substrát atd. tam, kde to je staticky únosné, bez ohumusování a osetí kulturními travními směsmi;
 - analogické prvky vytvářet např. navážkou různě velkých kamenů z hornin se zásaditým pH, na vhodných místech v náspech či zářezech navrhnout suché skládané zídky;
 - procento zářezů a náspů navrhnout k neosetí a ponechání přirozené sukcese; pro plochy s oséváním uplatnit druhově pestré směsi s velkým podílem dvouděložných rostlin, s využitím travinobylinných směsí z místních druhů dané fytogeografické podprovincie;
 - vyloučit překrývání svahů náspů či zářezů různými typy textilií s tím, že při větším sklonu lze bránit erozi drobnými stupni z prken, kuláčů, kamenů či skládanými zídkami.

Opatření pro fázi realizace (výstavby) záměru

- Před zahájením výstavby a v průběhu výstavby D6 – Karlovarský kraj provádět monitoring hlavních složek životního prostředí (biomonitoring, monitoring půdy, monitoring povrchových a podzemních vod, monitoring hluku a monitoring kvality ovzduší) v rozsahu dle Projektu monitoringu životního prostředí, který bude vycházet z Návrhu monitoringu, který je součástí části I.9 stanoviska. V případě, že by monitoring životního prostředí ve fázi výstavby prokázal jakékoliv negativní vlivy související s výstavbou D6 – Karlovarský kraj neprodleně zahájí opatření k nápravě zjištěného stavu
- Obyvatele dotčené výstavbou D6 – Karlovarský kraj předem seznámit s harmonogramem výstavby. Současně ustanovit kontaktní osobu, na kterou se budou občané moci obrátit a řešit případné problémy vzniklé v době výstavby.
- Pro ekologickou a ekonomickou únosnost projektu zajistit, aby potřebné surovinové zdroje vhodné kvality byly lokalizovány co nejbližší k místu výstavby záměru.
- Skrývky zemin v rámci přípravy stavby orientovat do mimoreprodukčního období (září – březen běžného roku), m. s ohledem na místa zásadní pro výskyt obojživelníků a plazů (dle biologických průzkumů) v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. V této souvislosti zajistit zabezpečení prostoru budoucí skrývky dočasnými barierami a ve vnitřní ploše skrývky provádět záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budou skrývky. Instalaci dočasných bariér je navrženo provést v období 01.08. – 15.09. běžného roku, přičemž bariéry budou na lokalitách ponechány až do dokončení skrývek, nejméně však do ukončení jarního tahu obojživelníků v roce následujícím. Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů jen s minimálním odůvodněným přesahem v rámci manipulačních ploch a pásů.
- Veškerá odůvodněná kácení dřevin a odlesnění preferovat do období vegetačního klidu dřevin (tj. 01.10 až 31.03.), minimálně do mimoreprodukčního období (září – březen běžného roku), kdy v případě dalšího nezbytného kácení mohou být jednotlivá kácení realizována bez omezení. V případě odůvodněného přesahu kácení nelesních porostů dřevin do hnízdního období ptáků provést kontrolu stromů navržených ke kácení a zjistit, zda některý ze stromů není doupný a zda stromové dutiny nejsou obsazeny ptáky nebo koloniemi některé druhu netopýrů; v případě, že bude obsazení dutin prokázáno, je nutné po skácení příslušného stromu provést náhradu, a to v poměru minimálně 1:3, tj. za jeden skácený doupný strom vyvěsit minimálně 3 budky odpovídající velikosti; o těchto skutečnostech vést ve stavebním deníku záznamy.
- V rámci provádění prací zajistit maximálně možnou ochranu přírodních biotopů nacházejících se vně půdorysu stavby, které budou vlastní stavbou dotčeny; v tomto smyslu bude v místech přírodních biotopů řešena minimalizace dočasných záborů jen na jednoznačně odůvodněný rozsah (technické a bezpečnostní normy). V tomto smyslu přednostně minimalizovat dočasné zábory v lokalitách výslovně popsanych v biologických průzkumech (pro dočasné skládky, manipulační plochy atd.) a při dočasných zábořech maximálně vycházet z doporučení biologických průzkumů. V maximální možné míře minimalizovat plochy dočasných záborů rovněž v plochách severně od D6 při průchodu trasy PO/EVL Doupovské hory a v kontaktu s EVL Hradiště.
- V kritických profilech potenciálního ohrožení populací zvláště chráněných druhů rostlin před započítáním výstavby přesně zaměřit trasu silnice a v nutném případě provést záchranné transfery na vhodně zvolené náhradní lokality.

- Kácení mimolesních porostů dřevin omezit jen na odůvodněný minimální rozsah s tím, že po vytýčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061.
- Důsledně zabezpečit, že nezbytně odůvodněné zásahy do významných krajinných prvků budou prováděny jen v minimálním odůvodněném rozsahu a v maximální možné míře budou zachovány břehové a doprovodné porosty dřevin vázané na koridory vodotečí a údolní nivy.
- Důsledně zabezpečit, že na území všech významných krajinných prvků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebudou v průběhu stavby zřizovány žádné mezideponie výkopové zeminy, stavebního materiálu nebo odpadních materiálů. Nebudou zde skladovány žádné závadné látky nebo velmi závadné látky (napří PHM, oleje) ani nebude tento prostor narušen pojížděním stavebních mechanismů nebo vymezený koridor výstavby záměru.
- Důsledně minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků včetně odlesnění jen na jednoznačně odůvodněné minimum s tím, že během stavebních prací bude důsledně zajištěna ochrana nově vznikajících porostních okrajů před jakýmkoli zásahem (včetně ukládání deponií, nahrnování zemin apod.), hranice odlesnění bude v terénu vyznačena a zanesena do ZOV.
- Pro přístup ke koridoru vlastní stavby přednostně použít stávající síť zpevněných lesních cest s tím, že pro vyhýbání vozidel budou řešeny výhybny na úkor rozšiřování stávajících lesních komunikací. V případě odůvodněné výstavby nových přístupových komunikací v lesních porostech, pro jejichž nezbytnost byl v rámci projektové přípravy záměru podán jednoznačný průkaz potřeby, řešit jen minimální šířkové parametry jednoho jízdního pruhu s uplatněním výhyben na úkor komunikací šířky dvou jízdních pruhů.
- Důsledně zabezpečit, že přístupové cesty na staveniště a vlastní staveniště budou zajištěny tak, aby bylo minimalizováno riziko střetů s migrujícími živočichy (např. formou dočasných bariér, případně dočasného oplocení). V této souvislosti po dobu aktivní stavební činnosti zajistit instalaci dočasných bariér proti vniku obojživelníků a plazů na staveniště ve všech kritických prostorech v souladu s výstupy biologického průzkumu (příloha č. 6 Dokumentace EIA) a rámcové migrační studie (Přílohy č. 6 Dokumentace EIA). Umístění a charakter těchto bariér bude součástí ZOV.
- Zajistit, že vegetace mimolesních porostů dřevin, která bude v rámci výstavby záměru odstraněna, bude nahrazena novými výsadbami na základě komplexního projektu sadových úprav s tím, že pro výsadbu budou využity dřeviny původní pro danou oblast s preferencí dlouhověkých listnatých dřevin
- Při stavebních pracích preferovat použití stavebních strojů s biologicky odbouratelnými mazivy.
- Před zahájením stavby zajisti průzkum ohledně aktuálního výskytu invazních druhů rostlin. Při výkopech zeminy v místech zjištěného výskytu invazních druhů postupovat tak, aby rostliny nebyly dále rozšiřovány (především oddenky, zeminou se semeny) a průběžně řešit tlumení zjištěných ohnisek výskytů těchto druhů.
- Vzhledem k zjištěnému výskytu ryb v dotčených vodních tocích v dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře MO ČRS (místní organizace Českého rybářského svazu) o termínu prací, aby mohl být proveden odlov a transfer ryb do úseku, který není ohrožen stavebními pracemi. Místo transferu je vhodné ponechat na rozhodnutí hospodáře MO ČRS a osobě odborného dozoru.
- Důsledně zajistit zpětnou rekultivaci všech ploch a pozemků, dočasně poškozených stavební činností s důrazem na kvalitní provedení biologické rekultivace s případnou podporou vzniku a rozvoje přírodních biotopů. Způsob rekultivací bude promítnut do ZOV stavby.
- Důsledně zajistit zpětnou rekultivaci všech přibližovacích a přístupových komunikací ke koridoru stavby do původního stavu včetně opětovného zalesnění, pokud nebudou některé z nich důvodně prohlášeny za účelové komunikace k údržbě mostních konstrukcí; u takových komunikací zajistit rekultivaci okolí a zalesnění rekultivovaných ploch až k okraji profilu této komunikace. Způsob rekultivací bude promítnut do ZOV stavby.
- Za účelem respektování navrhovaných podmínek pro fázi výstavby ustanovit odborný (biologický) ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě s tím, že dohled by měl vést k minimalizaci škod spojených s pohybem techniky, skladováním stavebních materiálů, technologických celků a pohonných hmot a zajistit dohled nad prováděním

všech opatření k ochraně bioty a ekosystémů, dále i s ohledem na pravděpodobný výskyt zejména obojživelníků a plazů, jejich očekávanou migraci územím či obsazení nově vzniklých ploch (např. kaluží), a to především pro realizaci prvotních zásahů do území a zahájení stavby, s ohledem na rozsah území i v průběhu stavby. Biologický dozor zajistí minimalizaci škod ověřením vhodného termínování prací (dohled nad pracemi), realizaci migračních bariér a záchranných transferů řady živočichů, a to jak před zahájením stavby, tak v jejím průběhu; dále pak i opatření k ochraně populací zvláště chráněných druhů rostlin. Zároveň bude ustanoven zhotovitel ekologických služeb, který bude řešit požadovaná ochranná a preventivní opatření, navrhovaná biologickým dozorem. Biologický dozor v rámci své činnosti zabezpečí, že veškerá realizovaná opatření k ochraně přírody budou evidována, dokumentována a archivována a prostřednictvím průběžných a závěrečných zpráv předáván a smluvním partnerům.

- Staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti. Čistění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV, redukovat volnoběhy nákladních automobilů. Používat stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat péči jejich údržbě – jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování technicky.
- Po dobu stavby dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. nákladní vozidla plnit ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo.
- V případě sucha zajistit skrápění staveništních ploch. V případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště.
- K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, anebo větrném počasí, průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebních deníku pro potřebu zpětné kontroly.
- Skrývky půdy a zemní práce provádět v rozsahu nezbytně nutném, tzn. dodržovat pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v sílech nebo v boxech, jednotlivé materiály budou ohrazeny a bude zamezeno vyfoukání jemných částic do okolí.
- Venkovní skládky umisťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby hodní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem následujícím způsobem:
 - Bude preferována jedna velká halda namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %).
 - Podélné haldy budou vytvářeny rovnoběžně s převažujícím směrem větru.
 - Budou využívány i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budou budovány vlastní překážky z přenosných materiálů.
 - Při rychlosti větru překračující 5 m/s budou zakryty případně, bude-li to dostatečné k zamezení šíření prašnosti do okolí, budou skrápěny všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm. Při rychlosti větru překračující 10 m/s budou omezeny práce na stavbě nebo budou alespoň omezeny činnosti způsobující prašnost.
- Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásady minimalizace délky přepravních tras, tj. materiál bude rozmístěn tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejdříve půdopokryvná.
- Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky udržovat v řádném technickém stavu.
- Motory dopravních prostředků vypínat okamžitě po ukončení operace, zároveň používat zvukově izolační kryty příslušného stroje. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě budou vypínat motory.

- Stavební činnost nesmí narušit hydrologický režim lokality a nesmí kontaminovat místní nádrže a vodoteče.
- V případě, že by mohlo během výstavby dojít k ovlivnění individuálních zdrojů pitné vody v blízkosti navrhované stavby provádět stavební práce pod vedením autorizovaného hydrogeologa.
- Případné nečistoty a znečištění z koryt vodních toků neprodleně odstranit.
- Na staveništi neprovádět údržbu stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků s výjimkou běžné denní údržby.
- Mytí aut bude provádět před výjezdem na veřejné komunikace, a to buď pomocí mobilních myček, nebo na zpevněné ploše zařízení stavenišť, odkud budou vody svedeny přes lapoly do bezodtoké jímky, odkud budou pravidelně vyváženy a bude s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly tak, aby bylo zabráněno případným úkapům ze stavebních mechanismů, které by mohly ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Speciální pozornost věnovat především těm částem trasy, kde se výkopy dotknou, příp. budou realizovány pod úrovní hladiny podzemní vody.
- Pod odstavenou techniku umístěnou na odstavných plochách instalovat úkapové vany k zachytu ropných úkapů, případně bude technika parkována na zpevněných plochách, které budou odvodněny přes lapol do bezodtoké jímky.
- Materiál potřebný při výstavbě ukládat na vyhrazených deponiích, které nebudou zřizovány v blízkosti vodních toků ani v záplavových územích.
- V prostoru stavby neskladovat pohonné hmoty, maziva a další závadné a velmi závadné látky. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum a do prostoru v dostatečné vzdálenosti od koryt vodních toků.
- Během realizace vrtných prací pro pilotové základy zajistit staveniště před přívaly srážkových vod (obvodová drenáž, izolace, pažení apod.) a zamezit tak průniku povrchových vod do podzemního kolektoru. Vrty pro piloty provádět pod ochranou pažicí jílovité suspenze nebo propažováním.

Opatření pro fázi realizace (výstavby) záměru

- Po uvedení stavby do provozu realizovat kontrolní monitoring hlavních složek životního prostředí (biomonitoring, monitoring půdy, monitoring povrchových a podzemních vod, monitoring hluku a monitoring kvality ovzduší) v rozsahu dle Projektu monitoringu životního prostředí, který bude vycházet z Návrhu monitoringu, který je součástí části I. 9 stanoviska.
 - V případě, že by monitoring životního prostředí prokázal jakékoliv negativní vlivy související s provozem stavby D6 – Karlovarský kraj, budou neprodleně zahájena opatření k nápravě zjištěného stavu (např. dodatečná protihluková opatření, dodatečná opatření na ochranu podzemních vod, půdy, ovzduší, biodiverzity apod.).
 - Zajistit, že o veškeré provedené výsadby v souvislosti s ozeleněním stavby D6 – Karlovarský kraj po dobu pěti let od jejich realizace bude zajištěna řádná péče a údržba včetně průběžného řešení výchovných a zdravotních zásahů a náhrady odumřelých či neperspektivních jedinců novými.
 - Zajistit, že o veškeré provedené vegetační úpravy spojené s podporou přírodních biotopů bude zajištěna řádná péče a management, a to i na základě biomonitoringu.
 - Zajistit, že oplocení dálnice D6 bude udržováno v celé její délce.
 - Během provozu pravidelně provádět čištění a údržbu komunikace.
 - Bude kladen důraz na co nejšetrnější způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. preferovat používání solí s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace vod a půd.
 - Při úniku nebezpečných látek co nejrychleji zabránit jejich dalšímu úniku, zejména do kanalizace, v opačném případě pak budou co nejrychleji odčerpány kontaminanty z kanalizace.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Magistrátu Karlovy Vary, Odboru dopravy ze dne 4.11.2022 zn. 14010/OD/22:

- Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součástí a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.
 - Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace.
 - Při samotné výstavbě požadujeme respektovat § 38 Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách, a to na všech dotčených a souvisejících pozemních komunikacích, které budou pro samotnou realizaci výše uvedené stavby využity.
32. Z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou v rámci vyjádření Magistrátu města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí ze dne 7.12.2022 č.j. 5608/OŽP/22 uvedeny následující podmínky:
- V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadměrně i podzemní část) - vč. respektování ČSN 83 9061 - vyjma dřevin kácených v souladu s platnou legislativou. Nesmí dojít k narušení kořenového systému okolních dřevin.
 - V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen "zákon") - tj. dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 tohoto zákona) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech ze dne 10.02.2023 č.j. KHSKV 14680/2022/HOK/Daš-S10:
- V souladu s ustanovením § 124 odst. 1 stavebního zákona požaduje KHS KK k ověření vlastností provedené stavby zkušební provoz v délce trvání minimálně 12 měsíců
 - V průběhu zkušebního provozu stavby zajistí stavebník: měření hluku z dopravy na dálnici D6 úsek Knínice – Bošov v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru staveb v úrovních 2. NP těchto staveb: RD Skřípová č.p. 13 Vrbice, RD Verušičky č.p. 20, Verušičky; hlukové mapy řešeného úseku dálnice D6 Knínice – Bošov s průběhem izofon (hluková pásma L.... s hladinou hluku ze silniční dopravy pro denní a noční dobu; v případě zjištění překročení hygienických limitů hluku z dopravy u chráněných venkovních prostor staveb budou navržena a realizována protihluková opatření, jejichž účinnost bude ověřena následných měření hluku tak, aby bylo prokázáno dodržení hygienických limitů hluku pro chráněné stavby ve smyslu ustanovení § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, p.o ze dne 14.12.2022 zn KSÚSKK/SÚ-11212/2022-Bro:
- V dalším stupni projektové dokumentace výše uvedené stavby předloží objízdné trasy a přepravní trasy po silnicích II. a III. třídy v naší majetkové správě na území Karlovarského kraje. Na základě § 38 zákona č. 13/1997 Sb., budeme požadovat provedení potřebných úprav dotčených silnic v rozsahu předpokládaného provozu, a to v dohodě s naší organizací. Během stavby budou prováděny opravy lokálních poruch, které by ohrožovaly bezpečnost silničního provozu. Po skončení stavby bude provedena celková oprava dotčených silnic.
 - Po dokončení stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání silnic II. a III. třídy, které budou dotčeny stavbou včetně části objektů, které dle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 104/1997 Sb. Se stanou součástí silnic II. a III. třídy.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 5.10.2022 č.j. DUCR-60525/22/Rb:
- Stavba bude provedena podle předložené dokumentace a odsouhlasené Drážním úřadem, Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazné stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Správy železnic, s.o., ze dne 02.11.2022 zn. 19081/2022- SŽ-OR UNL-OPS/MH:

- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.)
- Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
- Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních, popř. pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace a ve vlastnictví ČD, a.s.
- Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
- Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škod na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu trati Karlovy Vary, vedoucího provozního střediska Karlovy Vary a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy, a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
- V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OR UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
- Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.
- Výkopové práce, na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cestující veřejnosti, popř. dalších pohybujících se zde osob.
- Vlastní realizaci stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.

- Veškeré výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
 - Po ukončení prací na stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.
 - Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Karlovy Vary, a v případě provádění prací v obvodu dráhy stavebník rovněž požádá o zavedení do Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS – cizích právních subjektů do obvodu dráhy, se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací.
 - Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správy železnic, oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.
37. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, Územního odboru Karlovy Vary, Dopravního inspektorátu, ze dne 6.2.2023 č.j. KRPK-79615-2/ČJ-2022-190306:
- Stavbou nesmí být zhoršeny rozhledové poměry v prostoru křižovatek či dopravních napojení sousedních nemovitostí k pozemní komunikaci.
 - Před prováděním stavebních prací na pozemních komunikacích, musí si zhotovitel přechodnou úpravu silničního provozu a zvláštní užívání komunikací vyřídit na místě příslušném silničním správním úřadě.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 12.10.2023 zn. PVL-31188/2023/410:
- Stavba v předloženém rozsahu bude, vzhledem k ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona, uvedena do provozu pouze za podmínky, že bude zprovozněna zároveň s objekty, které jsou obsahem projektové dokumentace pro společné územní a stavební povolení stavby "D6 Knínice - Bošov - doplnění vodohospodářských stavebních objektů".
 - Likvidací srážkových vod či průsakových vod z přechodových částí mostů nebude docházet k podmáčení okolních pozemků a objektů.
 - Během a po realizaci stavby bude zajištěno, že nebude docházet k erozi zeminy a jejímu splavnění do koryt vodních toků.
 - Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby bude vždy zajišťováno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních a povrchových, mimo jiné i s ohledem na jakost a zdravotní nezávadnost vodního zdroje.
 - Navýšením množství odváděných srážkových vod do výše uvedených drobných vodních toků nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v území, a to především vzhledem k objektům nacházejícím se dále po toku, např. propustky, zatrubnění apod.
 - ORL, kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné (tzn. i SO 302). Příkopy budou provedeny pod takovým sklonem, který zaručí, že nebude docházet k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu "přelití" na terén. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sečeny) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.
 - Pro kanalizaci, ORL bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek

- Stavební objekty ORL budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu. Vypouštěcí a regulační prvky ORL budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
- V souladu s ČSN EN 858-1 (75 610) čl. 6.5.3 budou odlučovací zařízení vybaveny uzavíratelným zařízením pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu cisterny (30 m³) v případě havárie nebo bude zajištěno osazení jiných prostředků k uzavření kanalizace. Bude ošetřeno v provozních řádech.
- Při výstavbě mostů bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryt vodních toků a jejich inundačních území.
- Za účelem zjištění vlivu výstavby a provozu dálničního úseku bude realizováno monitorování povrchových a podzemních vod v dosahu možného ovlivnění, a to dle návrhu uvedeného v hydrogeologickém posouzení v kap. 4.2.3. „Zhodnocení vlivu“.
- Nové stavby umístěvané do aktivních zón záplavových území vodních toků musí respektovat ustanovení § 67 vodního zákona a musí být určeny jako stavby nezbytné dopravní a technické infrastruktury.
- Stavby/objekty v záplavových a inundačních území vodních toků budou navrženy tak, aby jejich konstrukce odolala mimořádnému zatížení při povodni a po jejím opadnutí.
- Zařízení staveniště bude situováno mimo ochranná pásma vodních zdrojů
- Veškerá stavební činnost v ochranných pásmech vodních zdrojů a v jejich blízkosti bude prováděna s ohledem na tuto skutečnost.
- Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami.
- Veškeré překážky v záplavovém území vodních toků a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Pro části stavby v záplavovém území bude vypracován povodňový plán.
- V úsecích komunikací procházejících ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně podzemních vod bude omezeno zasakování vod, které mohou obsahovat látky ze zimní údržby.
- Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků bude uveden do původního stavu.
- V případě, že bude nutné kácení břehových porostů, bude rozsah kácení předem odsouhlasen správcem vodního toku.
- Vyústění odvodňovacích příkopů bude v místě vyústění do vodního toku ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, vždy opevněno záhozem z lomového kamene z místních lomů o hmotnosti 50-200 kg na obou březích na vzdálenost 2 m od osy vyústění na obě strany.
- Vlastník výustních objektů předloží správci vodního toku počet jednotlivých vyústění a zažádá o přidělení registračních čísel, která budou na výustních objektech označena trvalým způsobem – plechovým štítkem s vyraženým číslem.
- Nadzemní křížení vodního toku IDVT 10257059 SO 402 přeložka vedení 22 kV km 0,05 (resp. km 6,4 dálnice D6) bude provedeno v souladu s ČSN 75 2130 „křížení a souběhu vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Veškeré práce budou probíhat tak, aby nedocházelo k poškození břehu koryta vodního toku a při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami.
- Při provádění prací (zejména bourací a výkopové práce apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do koryta vodního toku. Materiál, který by se případně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.
- V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá, zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona bude předložen k odsouhlasení

Povodí Vltavy, státní podnik – závod Berounka. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.

- Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka bude přizván k dalším jednáním ve věci uvedených staveb, bude zván na kontrolní dny, týkající se dotčených vodních toků, a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.

39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 04.08.2023 zn. SPU 305446/2023:

- Výstavbou stavby bude zachována funkce a kapacita obou HOZ a zbylých POZ a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů ze zájmového území.
- Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování protékající vody, ke splavování zemin a k poškození navazujících částí HOZ.
- Při provádění prací požadujeme postupovat tak, aby nedocházelo k uniku stavebních materiálů a sedimentů do nerušených částí trubního a otevřeného profilu HOZ.
- V případě vzniku škod a havárií spojených s výstavbou uvede stavebník vše na své náklady do původního stavu.

40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu MŽP k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 29.06.2009 č.j. 34610/ENV/09 1311/660/09 dle § 13 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů:

- Před započítáním prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
- Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem, který zpracoval Prof. Ing. Josef Kozák DrSc, Černošice, Tábořská 1153. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Součástí dokumentace bude podrobný návrh na využití ornice, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Pro ohumusování svahů stavby bude použita přednostně ornice z pozemků s nižší třídou ochrany půdy, o mocnosti max. 15 cm.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
- Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
- V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
- Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
- Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánům ochrany ZPF.
- Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší, než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Ministerstvo schvaluje plán rekultivace číslo zakázky 06-602-0-000 z 2/2007, který je součástí předložené dokumentace a na jehož základě zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb.. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánům ochrany ZPF ministerstva žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za stanovené období.
- Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.

- Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF ministerstva doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozproštění určeného množství ornice a podorníků na jednotlivých pozemcích.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 22.09.2008 zn. 6557/OŽP/08 vydaném v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:
- V místě úpravy vodního toku bude povrch koryta řešen pomocí lomového kamene.
 - Zástupce Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí bude prokazatelně přizván k zahájení prací na předmětném významném krajinném prvku – lesa, vodního toku a údolní nivě.
 - Při zahájení stavby bude ze strany investora určena odpovědná osoba, s níž bude možno operativně řešit případné problémy z hlediska zajmu ochrany přírody a krajiny.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 17.09.2008 zn. 6559/OŽP/08 vydaném v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:
- Stavba bude doplněna výsadbou dřevin tak, aby se v maximálně možné míře snížila její viditelnost v krajině. Návrh výsadby dřevin bude předložen Magistrátu města, Odboru životního prostředí k odsouhlasení v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení.
 - Zástupce Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí bude prokazatelně přizván k zahájení prací na předmětné stavbě.
 - Při zahájení stavby bude ze strany investora určena odpovědná osoba, s níž bude možno operativně řešit případné problémy z hlediska zájmu ochrany přírody a krajiny.
43. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 15.04.2009 zn. 2213/OŽP/09-5:
- Okolní lesní porosty nebudou stavbou poškozeny ani ohroženy, nedojde k zásahu ani k narušení lesních pozemků, nebudou zřizovány jakékoliv skládky a pozemky nebudou znečišťovány odpady či odpady ze stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4,
Pavel Klaus, nar. 13.7.1979, Palackého náměstí č.p. 2/2, 268 01 Hořovice
Petra Klausová, nar. 30.6.1977, 9. května č.p. 166/64, 268 01 Hořovice
František Kotalík, nar. 23.6.1949, Tlustice č.p. 180, 268 01 Hořovice
Zdeněk Mach, nar. 10.9.1978, Citice č.p. 1, 356 01 Sokolov I
Pavel Palivec, nar. 10.4.1954, Sovolusky č.p. 18, 364 71 Bochoř
Ing. Stanislav Šefl, nar. 3.10.1949, Hvožd'any č.p. 41, 262 44 Hvožd'any
JUDr. Jaroslava Šeflová, nar. 16.9.1956, Nad Palatou č.p. 3102/27, 150 00 Praha 5-Smíchov
AMISTA investiční společnost, a.s., Sokolovská č.p. 700/113a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov I
Město Žlutice, Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice
Obec Čichalov, Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice
Obec Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice
Obec Vrbice, Vrbice č.p. 65, 364 53 Chyše
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
TFARMA spol. s r.o., Pampelišková č.p. 327, Jenišov, 360 01 Karlovy Vary I

Odůvodnění:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387 (dále

jen „stavebník“), podal dne 29.06.2023 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „D6 Knínice - Bošov“, a to na stavební úřad příslušný k vedení společného řízení ke dni podání žádosti, tj. Ministerstvo dopravy. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy následně seznalo, že žádost a její přílohy neobsahují nezbytné náležitosti pro pokračování ve stavebním řízení a proto dne 07.07.2023 pod č.j. MD/22211/2023-910/2 vyzvalo stavebníka k odstranění nedostatků podání ve lhůtě do 30.11.2023, a současně přerušilo stavební řízení.

Sdělením ze dne 30.10.2023 č.j. MČ V-Sb-O457-2023 stavebník požádal o prodloužení lhůty k doplnění žádosti a jako důvod uvedl náročné získávání chybějících dokladů, které jsou stále předmětem projednávání a proces jejich vydání se nepodařilo urychlit; částečně doplnil výzvu Ministerstva dopravy k odstranění nedostatků podání a usnesení o přerušení stavebního řízení ze dne 07.07.2023 vedenou pod č.j. MD-22211/2023-910/2; a dále požádal o zúžení rozsahu žádosti o vydání stavebního povolení stavby „D6 Knínice – Bošov č.j. MČ V-Sb-0134-2023 ze dne 29.06.2023 o stavební objekty: SO 106 Odpočívka Verušičky v km 3,0 vpravo, SO 107 Odpočívka Verušičky v km 3,0 vlevo, SO 341 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vlevo a SO 342 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vpravo.

Ministerstvo dopravy jako tehdy příslušný speciální stavební úřad následně usnesením ze dne 03.11.2023 č.j. MD-22211/2023-910/8 v souladu s ustanovením § 39 odst. 2 správního řádu prodloužilo lhůtu pro odstranění nedostatků podání ve věci povolení stavby „D6 Knínice – Bošov“, a to nejdéle do 30.03.2024.

Nabytím účinnosti zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů se od 01.01.2024 stal příslušným orgánem k vedení tohoto řízení Dopravní a energetický stavební úřad.

Stavebník následně (korespondencí ze dne 19.03.2024 a 11.04.2024) doplnil nezbytné náležitosti (podklady) tohoto řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad na základě podané žádosti svým opatřením č.j. DESU/111/005426/24 ze dne 26.04.2024 oznámil zahájení stavebního řízení podle § 112 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") pro stavbu „D6 Knínice – Bošov“. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána k vyvěšení též příslušným obecním úřadům. Dopravní a energetický úřad poučil v oznámení o zahájení řízení účastníky řízení o dalším způsobu doručování písemností v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona.

Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a stanovil, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do 15 dnů od doručení předmětného oznámení. Ve stanovené lhůtě účastníci žádné námítky neuplatnili. Rovněž tak neuplatnily svá závazná stanoviska dotčené orgány. V průběhu stavebního řízení zaslal své stanovisko následující subjekt:

- Ministerstvo životního prostředí, Závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/220/999 ze dne 03.05.2024

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. DESU/111/005433/24 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále je „ZPVŽP“), a to postupem podle § 25 správního řádu, na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Dopravní a energetický stavební úřad umožnil v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 04.06.2024, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tuto skutečnost Dopravní a energetický stavební úřad zveřejnil sdělením č.j. DESU/111/005426/24 ze dne 26.04.2024. Současně dopravní a energetický stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Součástí spisu a podklady pro vydání rozhodnutí tvoří následující doklady, které sdělili:

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les - vyjádření ze dne 18.10.2022 č.j. SR/0349/SL/2022-2

- CETIN a.s. - vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. + Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. + Situační výkresy - zájmové území ze dne 14.2.2023 č.j. 42283/23
- ČEPS, a.s. - stanovisko vlastníka technické infrastruktury (přenosové soustavy) k podmínkám dotčených ochranných pásem ze dne 4.5.2023 č.j. 15390/2023/PTA
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského - vyjádření z hlediska ustanovení § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ze dne 29.9.2022 č.j. SBS 43231 2022 OBU--08
- ČEZ Distribuce, a. s. - vyjádření ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne 6.3.2023 č.j. 001131821876
- Drážní úřad, Územní Odbor Plzeň - závazné stanovisko v rozsahu SO 204 Most na D6 přes údolí potoka Malá Trasovka a ČD v km 5,358 ze dne 5.10.2022 č.j. DUCR-60523/22-2/Rb
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech - závazné stanovisko ze dne 10.2.2023 č.j. KHSKV 14680/2022/HOK/Daš-S10
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace - vyjádření ze dne 14.12.2022 bez uvedení č.j.
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát - souhlas z hlediska svislého a vodorovného dopravního značení trvalé místní úpravy ze dne 6.2.2023 č.j. KRPK-79615-2/ČJ-2022-190306.
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát - souhlas s navrženým dopravním řešením stavby "D6 Knínice-Bošov" ze dne 25.5.2023 č.j. KRPK-3677-16/J-2017-1900DP
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství - vyjádření ze dne 14.10.2022 č.j. KK/2707/DS/22
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu - vyjádření z hlediska ochrany národních kulturních památek ze dne 6.10.2022 č.j. KK/2619/KR/22
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad - souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení části stavby "D6 Knínice – Bošov ze dne 5.10.2023 č.j. KK/2156/LP/23-7
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí o povolení výjimky podle § 56 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 13.9.2022 č.j. KK/2745/ZZ/21-27
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - vyjádření ze dne 3.10.2022 č.j. KK/5017/ZZ/22
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - rozhodnutí, kterým se povoluje trvalé a dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 15.3.2024 č.j. KK/6184/ZZ/23-25
- Lesy České republiky, s.p. - vyjádření ve věci správce drobného toku a hmotného majetku ze dne 4.10.2022 č.j. LCR945/007346/2022
- Letecká amatérská asociace České republiky - vyjádření z hlediska letecké amatérské asociace České republiky ze dne 6.10.2022 bez uvedení č.j.
- Letiště Karlovy Vary s.r.o. - stanovisko z hlediska ochranných pásem letiště Karlovy Vary ze dne 6.10.2022 č.j. 32/PŘ/KLV/22
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy - vyjádření k přestavbě silnice I/6 mezi obcemi Žlutice-Knínice a Vrbice-Bošov ze dne 4.11.2022 č.j. 14010/OD/22
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad - stanovisko z hlediska vodních děl stanovisko ze dne 18.1.2023 č.j. 761/SÚ/23
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad - stanovisko vodoprávního úřadu ze dne 18.1.2023 č.j. 678/SÚ/23/Sz
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad - stanovisko vodoprávního úřadu ze dne 21.7.2023 č.j. 678/SÚ/23/Sz
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad - sdělení o nabytí právní moci Rozhodnutí ze dne 07.12.2023 týkající se souhlasu dle §17 vodního zákona ze dne 16.1.2024 č.j. 758/SÚ/24
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - vyjádření ze dne 19.10.2022 č. 4518/OŽP/

- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny ze dne 7.12.2022 č.j. 5608/OŽP/22
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - závazné stanovisko k umístění a povolení stavby, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz ze dne 17.9.2008 č.j. 6559/OŽP/08
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - závazné stanovisko, kterým se povoluje zásah do významného krajinného prvku. dne 22.9.2008 č.j. 6557/OŽP/08
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - závazné stanovisko - udělení souhlasu s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa ze dne 15.4.2009 č.j. 2213/OŽP/9-05
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor památkové péče - závazné stanovisko z hlediska památkové péče ze dne 20.10.2022 č.j. 265/OPP/22/Rie
- Městský úřad Žlutice, Stavební úřad - rozhodnutí o umístění veřejně prospěšné stavby R6 úsek Knínice – Bošov ze dne 29.10.2009 č.j. 3277/09/VPr, 4271/09/VPr
- Městský úřad Žlutice, Stavební úřad - rozhodnutí - oprava zřejmě nesprávnosti - R6 úsek Knínice – Bošov ze dne 30.10.2009 č.j. 3277/09/VPr, 4271/09/VPr
- Městský úřad Žlutice, Stavební úřad - rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí ze dne 29.11.2013 č.j. 866/2013/Stav
- Městský úřad Žlutice, Stavební úřad - rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí ze dne 11.12.2018 č.j. 888/2018/Stav
- Ministerstvo obrany České republiky, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru - situační výkresy D6 Knínice-Bošov opatřené souhlasem s realizací stavby dle přiložené dokumentace ze dne 29.11.2022 č.j. 144176/2022-1322-OÚZ
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky – souhlasné stanovisko ze dne 22.11.2022 č.j. MV-204478/6/OBP-2022
- Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel - vyjádření podle zákona č. 164/2001 Sb., ze dne 26.9.2022 č.j. MZDR 28155/2022-2/ČIL-Sk
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III - závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 23.7.2019 č.j. MZP/2019/520/695
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV - rozhodnutí ze dne 6.1.2022 č.j. MZP/2023/530/22
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor ochrany horninového a půdního prostředí - souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 29.6.2009 č.j. 34610/EnV/091311/660/09
- Obec Čichalov – vyjádření ze dne 5.12.2022 bez uvedení č.j.
- Obec Vrbsice - vyjádření ze dne 11.4.2023 bez uvedení č.j.
- Povodí Ohře, státní podnik - vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe ze dne 14.12.2022 č.j. POH/60101/2022-3/032400
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka - stanovisko správce povodí ze dne 12.10.2023 č.j. PVL-31188/2023/410
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) - vyjádření z hlediska řízení letového provozu ze dne 24.10.2022 č.j. 10015/2022/RLPCR
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - stanovisko ze dne 2.11.2022 č.j. 19081/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH
- Státní pozemkový úřad - vyjádření k dotčení melioračních staveb a k trvalému a dočasnému záboru pozemků ze dne 4.8.2023 č.j. SPU 305446/2023
- Úřad pro civilní letectví - závazné stanovisko z hlediska civilního letectví stanovisko ze dne 21.10.2022 č.j. 009789-22-701.

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení s názvem „D6 Knínice – Bošov“, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se předmětné stavby a jejího následného užívání, byly zpracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby, nejsou relevantní. Stavební úřad dále nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou

měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno pro záměr D6 – Karlovarský kraj, který zahrnuje čtyři dílčí úseky (stavby) dálnice D6 na území Karlovarského kraje. Ve směru od hranic Karlovarského kraje ke Karlovým Varům se jedná o tyto úseky: „D6 Knínice – Bošov“, „D6 Žalmanov – Knínice“, „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ a „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“. Stanovisko k ověření změn záměru pro „D6 – Karlovarský kraj“, úsek „D6 Knínice – Bošov“ ze dne 03.05.2024 bylo vydáno pod č. j. MZP/2024/220/999.

Předmětem tohoto řízení je novostavba úseku „D6 Knínice – Bošov“. Dopravní a energetický stavební úřad do výroku rozhodnutí (do podmínky č. 30) převzal pouze ty požadavky stanoviska, které se týkají předmětu tohoto řízení. Požadavky pro fázi provozu byly převzaty v plném rozsahu. Z dalších požadavků nebyly převzaty ty, které se zjevně netýkají předmětu řízení – jedná se o požadavky A1, A4, A5, A7, A12, A19, A20, A21, A23, A24, A26, A27, A29, A30, B21, B44 a B46. Stavební úřad do podmínky rozhodnutí dále nepřevzal požadavek č. A25, týkající se revitalizace malých vodních nádrží, neboť daná problematika je řešena v rámci samostatného řízení. Jelikož objekty vegetačních úprav rovněž nejsou předmětem objektové skladby tohoto řízení, stavební úřad nezohlednil ani požadavky A15, A17 a A18, přičemž požadavek B7 byl zohledněn pouze částečně. Stavební úřad dále konstatoval, že požadavky stanoviska A2, A3, A6, A11, A13 a A28 jsou prokazatelně splněny a zohledněny v rámci předložené projektové dokumentace a jejich ukládání by tak nyní bylo nadbytečné. Jelikož je umístování reklamních zařízení v ochranném pásmu dálnice regulováno právními předpisy, nadbytečné se jeví i uložení požadavku A22.

Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru ze dne 03.05.2024 č.j. MZP/2024/220/999 neobsahuje žádné nové podmínky, které by bylo nutné definovat nad rámec podmínek vyplývajících z předchozího stanoviska ze dne 23.07.2019.

Podmínkami č. 29 a 31 až 43 výrokové části tohoto rozhodnutí je zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků společného řízení.

Požadavky Ministerstva vnitra uvedené ve stanovisku ze dne 22.11.2022 č.j. MV-204478-6/OBP-2022 byly do výroku rozhodnutí (podmínka č. 29) převzaty pouze v rozsahu požadavku, který se váže k dopravnímu značení. Podmínky týkající se odpočívky Verušičky vpravo a přestavby čerpací stanice pohonných hmot nebyly do rozhodnutí převzaty, neboť jsou předmětem samostatného řízení.

V rámci požadavků uvedených ve vyjádření Magistrátu Karlovy Vary, Odboru dopravy ze dne 4.11.2022 zn. 14010/OD/22, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 31 výrokové části, nebyly do výroku převzaty požadavky představující pouze citace právních předpisů, neboť jejich plnění je vyžadováno bez ohledu na jejich uvedení v textu povolení.

V rámci požadavků uvedených ve stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí ze dne 7.12.2022 č.j. 5608/OŽP/22, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 32 výrokové části, nebyly do výroku převzaty požadavky představující pouze citace právních předpisů, neboť jejich plnění je vyžadováno bez ohledu na jejich uvedení v textu povolení.

V rámci požadavků uvedených ve stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Karlovarského kraje ze dne 10.02.2023 č.j. KHSKV 14680/2022/HOK/Daš-S10, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 33 výrokové části, nebyly do výroku převzaty požadavky týkající se kolaudace, a to z důvodu změny právních předpisů, resp. změny vztahu úřadu k předmětu řízení.

V rámci požadavků uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic ze dne 14.12.2022 zn. KSÚSKK/SÚ-11212/2022-Bro, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 34 výrokové části nebyly do výroku převzaty požadavky týkající se stavebních objektů, které nejsou součástí projednávaného záměru.

Podmínka č. 35 byla stanovena na základě závazného stanoviska drážního úřadu ze dne 5.10.2022 č.j. DUCR-60525/22/Rb.

V rámci požadavků uvedených ve stanovisku Správy železnic, s.o., ze dne 02.11.2022 zn. 19081/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 36 výrokové části nebyly do výroku převzaty požadavky týkající se majetkoprávní problematiky a požadavků na realizaci výluky, neboť tyto nejsou pro povolení stavby relevantní.

Podmínka č. 37 byla stanovena na základě závazného stanoviska Policie České republiky, ze dne 6.2.2023 č.j. KRPK-79615-2/ČJ-2022-190306.

V rámci požadavků Povodí Vltavy s.p., uvedených ve stanovisku ze dne 12.10.2023 zn. PVL-31188/2023/410, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 38, nebyly do výroku rozhodnutí požadavky

týkající se majetkoprávního vypořádání, neboť daná problematika není pro stavební řízení veřejně prospěšné stavby relevantní. Majetkoprávní vypořádání stavby musí být provedeno před jejím zahájením.

V rámci požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 04.08.2023 zn. SPU 305446/2023, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 39 výrokové části nebyly do výroku převzaty požadavky týkající se stavebních objektů, které nejsou součástí projednávaného záměru.

Požadavky uvedené v souhlasu k odněti zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 29.06.2009 č.j. 34610/ENV/09 1311/660/09 byly převzaty vyjma požadavku zaslání podrobného návrhu na využití ornice orgánu ZPF, který byl stavebníkem splněn, a dále na konkrétní výši odvodů, která bude stanovena v rámci samostatného opatření orgánu ZPF (podmínka č. 40).

Podmínka č. 41 byla stanovena na základě závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 22.09.2008 zn. 6557/OŽP/08.

Podmínka č. 42 byla stanovena na základě závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 17.09.2008 zn. 6559/OŽP/08.

Podmínka č. 43 byla stanovena na základě závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 15.04.2009 zn. 2213/OŽP/09-5.

Dopravní a energetický stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Stanovené podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Dopravní a energetický stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem stavebního řízení je:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se v řízeních s velkým počtem účastníků účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

parc. č. 768/2, 768/4, 768/10, 768/15, 768/16, 768/17, 768/19, 768/23, 768/24, 768/25, 768/26, 768/27, 768/28, 783/2, 799/1, 799/2, 799/3, 869/1, 869/2, 871/1, 871/2, 872, 933/1, 933/2, 933/3, 933/5, 935/2, 996/53, 996/61, 1004/1, 1004/4, 1004/7, 1004/10, 1004/11, 1004/13, 1004/16, 1048/1, 1048/2, 1048/3, 1048/11, 1048/12, 1065/2, 1067/5, 1085/12, 1087/1, 1087/4, 1104/3, 1133/3, 1133/21, 1133/35, 1133/47, 1133/49 v katastrálním území Čichalov,

parc. č. 648/1, 652/4, 653/3, 677/1, 677/6, 677/8, 677/11, 677/13, 677/16, 761/2, 761/5, 772/4, 774/1, 774/2 v katastrálním území Štoutov,

parc. č. 313/1, 314/1, 315/1, 316/1, 316/3, 318/1, 318/2, 320/1, 320/3, 323/1, 324/4, 324/5, 879/1, 879/3, 932/1, 933 v katastrálním území Týniště,

parc. č. 378/1, 378/2, 378/5, 419/1, 419/2, 419/3, 470/1, 1338/5 v katastrálním území Mokrá u Chyší
parc. č. 96/1, 96/2, 96/6, 110/3, 110/7, 132/4, 132/5, 132/11, 140/2, 149/1, 149/4, 149/5, 149/6, 149/7, 149/9, 149/10, 149/12, 310/2, 313/4 v katastrálním území Verušičky,

parc. č. 344/1, 344/6, 344/10, 344/13, 344/19, 344/20, 344/21, 344/22, 344/23, 355, 370/1, 374/3, 379, 383/2, 421/1, 421/3, 421/4, 516/2, 516/3, 516/10, 593/1, 593/7, 593/8, 593/9, 593/10, 603/1, 603/5, 603/6, 603/10, 603/17, 603/28, 603/33, 603/34, 603/36, 603/39, 603/45, 603/49, 603/55, 630/5, 630/7, 630/8, 630/9, 631/1, 632/2, 632/3, 636/2, 636/7, 644/1, 679/1, 679/3, 679/9, 679/10, 681, 682/1, 748/1, 748/2, 754/3, 758/1, 767/5, 772/1, 772/4, 776/1, 776/2, 784/6, 784/8, 784/11, 784/26, 784/45, 784/46, 784/47, 784/53, 784/54, 784/55 v katastrálním území Knínice u Žlutic,

parc. č. 400/1, 400/3, 453/1, 453/3, 454/1, 459/2, 460/2, 460/5, 461/1, 461/3, 461/4, 598/1, 599/1, 600/1, 608/1, 608/3, 608/4 v katastrálním území Skřipová,
parc. č. 1623, 1630/1, 1630/2, 1630/3, 1630/5, 1630/6, 1630/7, 2019/1, 2019/2, 2020/1, 2041/2, 2041/3 v katastrálním území Vrbice u Valče,
parc. č. 101/2, 101/16, 101/18, 193/1, 193/2 v katastrálním území Vahaneč,
parc. č. 1082 v katastrálním území Libkovice.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dopravní a energetický stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D6 Knínice – Bošov“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností Dopravní a energetický stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Společné řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Informace pro účastníky řízení:

Dne 1.1.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen “nový stavební zákon”), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Téhož dne nabyl účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad.

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3 nového stavebního zákona. Od 1.1.2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31.12.2023).

Ing. Alexandr Grof
Vedoucí oddělení pozemních komunikací I.
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, je osvobozen.

1076)

Rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1 -zde-
Městský úřad Žlutice, Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice
Obecní úřad Čichalov, Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice
Obecní úřad Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice
Obecní úřad Vrbice, Vrbice č.p. 65, 364 53 Chyš
Obecní úřad Lubenec, Podbořanská 51, 439 83 Lubenec

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu

29 -10- 2024

Vyvěšeno dne:

14 -11- 2024

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení

 **Obec Čichalov**
Čichalov 55, 364 52 Žlutice
e-mail: obeccichalov@volny.cz
tel.: 353 393 348, IČO: 00480304

Rozdělovník:

Tato písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění k 31.12.2023, následovně:

Jednotlivě:**žadatel:**

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, prostřednictvím svého zástupce, spol. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance č.p. 1668/16, Praha 4, 147 54 Praha 4, IDDS: 4kifr54

obce, na jejímž území se stavba uskutečňuje jsou-li současně účastníky řízení:

- Město Žlutice, IDDS: q9xbwud
sídlo: Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice
- Obec Čichalov, IDDS: buza7x5
sídlo: Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice
- Obec Verušičky, IDDS: cwaajqx
sídlo: Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice
- Obec Vrbice, IDDS: y4bzut
sídlo: Vrbice č.p. 65, 364 53 Chyš

dotčené organy:

- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Hřimálého č.p. 11, 301 00 Plzeň 1
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Husovo nám. č.p. 38, 430 01 Chomutov 1
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, pam. péče, lázeňství a cest. ruchu, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor leg. a právní, stavební úřad a kraj. živ. úřad, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

1086)

- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, ÚO Karlovy Vary, DI, IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor památkové péče, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
- Městský úřad Žlutice, Stavební úřad, IDDS: q9xbwud
sídlo: Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice
- Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Drážní úřad, Územní Odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Škroupova č.p. 11, 301 36 Plzeň

dále obdrží na vědomí:

- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Veřejnou vyhláškou:

Ostatním účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou, která je k vyvěšení na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1 -zde-
- Městský úřad Žlutice, Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice
- Obecní úřad Čichalov, Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice
- Obecní úřad Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice
- Obecní úřad Vrbice, Vrbice č.p. 65, 364 53 Chyše
- Obecní úřad Lubenec, Podbořanská 51, 439 83 Lubenec