



# DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

## ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/000876/24  
Č.J.: DESU/111/009196/24  
VYŘIZUJE: Ing. Věra Víchová  
TEL.: +420 601 208 433  
E-MAIL: vera.vichova@desu.gov.cz

DATUM: 25.10.2024

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

#### Rozhodnutí - společné povolení

##### Výroková část:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 14.12.2023 žádost o vydání společného povolení souboru staveb s názvem: „**D6 Knínice - Bošov – ODPOČÍVKY VERUŠIČKY**“, a to na stavební úřad příslušný k vedení společného řízení ke dni podání žádosti, tj. Ministerstvo dopravy. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení. Stavebník následně ještě před oznámením zahájení samotného řízení (korespondencí ze dne 29.01.2024, 01.02.2024, 06.02.2024, 15.02.2024, 18.03.2024, 25.03.2024, 11.04.2024 a 15.04.2024) doplnil svou žádost o nezbytné náležitosti (podklady).

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“).

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 94j odst. 2 stavebního zákona ve společném řízení posoudil podle § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“) žádost o společné povolení a na základě tohoto posouzení:

I. podle § 94p odst 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, schvaluje stavební záměr souboru staveb s názvem:

#### „D6 Knínice - Bošov – ODPOČÍVKY VERUŠIČKY“

(dále jen "stavba"), v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 106 Odpočívka Verušičky v km 3,0 vpravo
- SO 107 Odpočívka Verušičky v km 3,0 vlevo
- SO 341 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vlevo
- SO 342 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vpravo
- SO 350 Splašková kanalizace odpočívky Verušičky vlevo
- SO 360 Přípojka vodovodu pro odpočívku Verušičky vlevo
- SO 413.1 Veřejné osvětlení odpočívky - vlevo
- SO 413.2 Veřejné osvětlení odpočívky - vpravo
- SO 461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v km 2,7-3,2
- SO 492.2 Inteligentní odpočívka pro kamiony - vlevo
- SO 492.3 Inteligentní odpočívka pro kamiony - vpravo

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Karlovy Vary, v obcích Čichalov a Verušičky, na pozemcích (dle KN): parc. č. 677/12, 677/16 v katastrálním území Štoutov, a dále st. p. 103, 104, 105, 106, 107, 108, a parc. č. 96/1, 96/2, 96/4, 96/6, 110/7, 132/3, 132/10, 132/12, 140/1, 149/3, 149/8, 149/9, 312, 313/1 v katastrálním území Verušičky.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4  
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387  
hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Šlapa, č. autorizace 0301400, zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan Stankoven, č. autorizace 3000006  
Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení  
Předpokládané zahájení stavby: 2025  
Předpokládané dokončení stavby: 2028  
Předpokládané náklady: 17 095 089 Kč

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem společného povolení je stavba dopravní infrastruktury. Stavba řeší výstavbu oboustranné dálniční odpočívky Verušičky na dálnici D6, a to včetně potřebného vybavení pro motoristickou veřejnost.

Stručný popis stavebních objektů:

SO 106 Odpočívka Verušičky v km 3,0 vpravo

Předmětem tohoto objektu jsou veškeré zpevněné i nezpevněné plochy pravostranné odpočívky Verušičky ve směru na Karlovy Vary, umístěné do stavebního km 3,0 stavby dálnice D6, úseku Knínice - Bošov. Součástí objektu je rovněž clonící gabionová zeď, umístěná mezi D6 a pravostrannou odpočívku Verušičky. Základní parametry odpočívky: 37 míst pro osobní automobily (z toho 2x ZTP), 4 místa pro autobusy, 64 míst pro nákladní automobily a 5 míst pro karavany a obytné vozy.

SO 107 Odpočívka Verušičky v km 3,0 vlevo

Předmětem tohoto objektu jsou veškeré zpevněné i nezpevněné plochy levostranné odpočívky Verušičky ve směru na Prahu, umístěné do stavebního km 2,84-3,22 stavby dálnice D6, úseku Knínice - Bošov. Součástí objektu je rovněž clonící gabionová zeď, umístěná mezi D6 a levostrannou odpočívku Verušičky. Základní parametry odpočívky: 52 míst pro osobní automobily (z toho 3x ZTP), 4 místa pro autobusy, 35 míst pro nákladní automobily a 4 místa pro karavany a obytné vozy.

SO 341 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vlevo

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch areálu odpočívky vlevo je řešeno pomocí polymerbetonových monoblokových žlabů a uličních vpustí. Tyto jsou napojeny do systému stok dešťové kanalizace.

SO 342 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vpravo

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch areálu odpočívky vpravo je řešeno pomocí polymerbetonových monoblokových žlabů a uličních vpustí. Tyto jsou napojeny do systému stok dešťové kanalizace.

SO 350 Splašková kanalizace odpočívky Verušičky vlevo

Předmětem objektu je řešení odvedení splaškových vod z levé odpočívky Verušičky. Splaškovou kanalizací budou odvedeny předčištěné vody z objektů ČSPH.

SO 360 Přípojka vodovodu pro odpočívku Verušičky vlevo

Předmětem objektu je nový rozvod vodovodu pro odpočívku Verušičky vlevo. Vodovod je navržen pro potřeby objektů ČSPH. Trasa vodovodu je vedena prostorem pravé odpočívky.

SO 413.1 Veřejné osvětlení odpočívky - vlevo

Odpočívka bude osvětlena. Umístěno bude celkem 29 sloupů veřejného osvětlení. Součástí objektu bude zapínací místo umístěné v blízkosti parkovacích míst pro automobily a vystrojené dle požadavků PPK-KAB, dále pak přípojka NN z distribuční trafostanice.

SO 413.2 Veřejné osvětlení odpočívky - vpravo

Odpočívka bude osvětlena. Umístěno bude celkem 41 sloupů veřejného osvětlení. Součástí objektu bude zapínací místo umístěné v blízkosti parkovacích míst pro automobily a vystrojené dle požadavků PPK-KAB.

SO 461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v km 2,7-3,2

Účelem je ochrana a přeložka stávajícího sdělovacího vedení správce sítě elektronických komunikací.

**SO 492.2 Inteligentní odpočívka pro kamiony - vlevo**

Předmětem je instalace systému organizace inteligentního parkování kamionů (dále jen „ITP“) na levé odpočívce dálnice. Součástí prací bude zhotovení souvisejících kabelových prostupů, kabeláž, příslušná měření, výchozí revize, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Součástí je také datové připojení do dálničního informačního systému přilehlé dálnice D6 a potřebné úpravy dohledového systému včetně přenosové sítě.

**SO 492.3 Inteligentní odpočívka pro kamiony - vpravo**

Předmětem je instalace systému organizace parkování kamionů ITP na pravé odpočívce dálnice. Součástí prací bude zhotovení souvisejících kabelových prostupů, kabeláž, příslušná měření, výchozí revize, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Součástí je také datové připojení do dálničního informačního systému přilehlé dálnice D6 a potřebné úpravy dohledového systému včetně přenosové sítě.

Další údaje k vodním dílům ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění platném do 31.12.2023 (viz závazné stanovisko MM Karlovy Vary, Úřadu územního plánování a stavebního úřadu č.j. 15839/SÚ/23 ze dne 20.12.2023):

Název kraje: Karlovarský kraj

Název obcí: Verušičky, Čichalov

Identifikátory katastrálních území: 780316, 623741

Názvy katastrálních území: Verušičky, Štoutov

Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí: st. p. 103, 104, 105, 106, 107, 108, parc. č. 96/1, 96/2, 96/4, 96/6, 110/7, 132/3, 132/10, 132/12, 140/1, 149/3, 149/8, 149/9, 312, 313/1, v katastrálním území Verušičky, parc. č. 677/12, 677/16 v katastrálním území Štoutov

Povodí vodních toků: Luční potok, Velká Trasovka, Malá Trasovka

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí: 1-11-02-0290-0-00, -0280-0-00, -0310-0-00

Hydrogeologický rajon: 62300

Umístění jevu vůči břehu (Č 09): jiné

Přímé určení polohy (souřadnice X, Y): 1024806.03, 829407.90

v tomto rozsahu:

SO 341 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vlevo

SO 342 Dešťová kanalizace odpočívky Verušičky vpravo

SO 350 Splašková kanalizace odpočívky Verušičky vlevo

**II. podle § 94p stavebního zákona stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracoval Ing. Pavel Šlapa, č. autorizace 0301400, resp. Ing. Radovan Stankoven, č. autorizace 3000006; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu následující fáze výstavby pro umožnění kontrolní prohlídky stavby:
  - a) po realizaci asfaltových konstrukcí a před realizací vybavení odpočívek
  - b) po dokončení veškerých prací, před uvedením do užívání
3. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření, anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení prostorové polohy stavby oprávněnými orgány nebo organizacemi. Doklad o vytyčení prostorové polohy stavby (u všech stavebních objektů) včetně jeho ověření úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry bude přílohou k žádosti o povolení užívání stavby.

8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu AVČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace, a to:
  - CETIN a. s., vyjádření ze dne 14.02.2023 č. j. 42283/23
  - CETIN a.s., vyjádření ze dne 04.05.2022, č.j. 636819/22
  - ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření ze dne 06.03.2023 č. j. 001131821876
  - ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 27.02.2023 č.j. 001131456897
  - ČEPS, a. s., vyjádření ze dne 04.05.2023 č. j. 15390/2023/PTAPřed započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD s.p. (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic, zejména stavby dálnice D6, úseku „D6 Knínice – Bošov“.
14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla využívána trasa současně budované dálnice D6. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
16. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
18. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
19. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

20. Při stavebních pracích je stavebník povinen dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologicko-biologický dozor.
21. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
27. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
28. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb.), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací společného povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky, Oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství ze dne 22.11.2022 č.j. MV-204478-2/OBP-2022 a č.j. MV-204478-6/OBP-2022:
  - a) Čerpací stanici pohonných hmot na odpočívce Verušičky vpravo je nutné přestavět tak, aby umístění stojanů pro diesel a ostatní pohonné hmoty odpovídalo uspořádání komunikačních ploch odpočívky a také, aby byl zachován průjezd na parkovací místa mimo prostor čerpacích stojanů.
  - b) Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  - c) V souvislosti s nutností přestavby čerpací stanice pohonných hmot na odpočívce Verušičky vpravo (tak, aby umístění stojanů pro diesel a ostatní pohonné hmoty odpovídalo uspořádání komunikačních ploch odpočívky a tak, aby byl zachován průjezd na parkovací místa mimo prostor čerpacích stojanů) nelze vyloučit u stožáru veřejného osvětlení navrženého jižně od čerpacích stojanů jeho posunutí jižním směrem (tzn. se zkrácením kabelové trasy oproti projektové dokumentaci).
30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 23.07.2019 č.j. MZP/2019/520/695:

Podmínky pro fázi přípravy záměru:

  - Pro odpočívky Verušičky v km cca 3,000 stavby D6 Knínice – Bošov mezi obcemi Knínice a Bošov nenavrhopvat a nepodporovat situování vysokých reklamních poutačů.
  - V případě umístění stacionárních zdrojů hluku na odpočívkách Verušičky vlevo a vpravo je doporučeno v DNR prověřit hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku.

Opatření pro fázi realizace (výstavby) záměru

- Před zahájením výstavby a v průběhu výstavby D6 – Karlovarský kraj provádět monitoring hlavních složek životního prostředí (biomonitoring, monitoring půdy, monitoring povrchových a podzemních vod, monitoring hluku a monitoring kvality ovzduší) v rozsahu dle Projektu monitoringu životního prostředí, který bude vycházet z Návrhu monitoringu, který je součástí části I.9 stanoviska. V případě, že by monitoring životního prostředí ve fázi výstavby prokázal jakékoliv negativní vlivy související s výstavbou D6 – Karlovarský kraj neprodleně zahájit opatření k nápravě zjištěného stavu
- Obyvatele dotčené výstavbou D6 – Karlovarský kraj předem seznámit s harmonogramem výstavby. Současně ustanovit kontaktní osobu, na kterou se budou občané moci obrátit a řešit případné problémy vzniklé v době výstavby.
- Pro ekologickou a ekonomickou únosnost projektu zajistit, aby potřebné surovinové zdroje vhodné kvality byly lokalizovány co nejbližší k místu výstavby záměru.
- Skrývky zemin v rámci přípravy stavby orientovat do mimoreprodukčního období (září – březen běžného roku), m. s ohledem na místa zásadní pro výskyt obojživelníků a plazů (dle biologických průzkumů) v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. V této souvislosti zajistit zabezpečení prostoru budoucí skrývky dočasnými bariérami a ve vnitřní ploše skrývky provádět záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budou skrývky. Instalaci dočasných bariér je navrženo provést v období 01.08. – 15.09. běžného roku, přičemž bariéry budou na lokalitách ponechány až do dokončení skrývek, nejméně však do ukončení jarního tahu obojživelníků v roce následujícím. Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů jen s minimálním odůvodněným přesahem v rámci manipulačních ploch a pásů.
- Veškerá odůvodněná kácení dřevin a odlesnění preferovat do období vegetačního klidu dřevin (tj. 01.10 až 31. 03.), minimálně do mimoreprodukčního období (září – březen běžného roku), kdy v případě dalšího nezbytného kácení mohou být jednotlivá kácení realizována bez omezení. V případě odůvodněného přesahu kácení nelesních porostů dřevin do hnízdního období ptáků provést kontrolu stromů navržených ke kácení a zjistit, zda některý ze stromů není doupný a zda stromové dutiny nejsou obsazeny ptáky nebo koloniemi některé druhu netopýrů; v případě, že bude obsazení dutin prokázáno, je nutné po skácení příslušného stromu provést náhradu, a to v poměru minimálně 1:3, tj. za jeden skácený doupný strom vyvěsit minimálně 3 budky odpovídající velikosti; o těchto skutečnostech vést ve stavebním deníku záznamy.
- Důsledně zabezpečit, že na území všech významných krajinných prvků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebudou v průběhu stavby zřizovány žádné mezideponie výkopové zeminy, stavebního materiálu nebo odpadních materiálů. Nebudou zde skladovány žádné závadné látky nebo velmi závadné látky (napří PHM, oleje) ani nebude tento prostor narušen pojížděním stavebních mechanismů nebo vymezený koridor výstavby záměru.
- Pro přístup ke koridoru vlastní stavby přednostně použít stávající síť zpevněných lesních cest s tím, že pro vyhýbání vozidel budou řešeny výhybny na úkor rozšiřování stávajících lesních komunikací. V případě odůvodněné výstavby nových přístupových komunikací v lesních porostech, pro jejichž nezbytnost byl v rámci projektové přípravy záměru podán jednoznačný průkaz potřeby, řešit jen minimální šířkové parametry jednoho jízdního pruhu s uplatněním výhyben na úkor komunikací šířky dvou jízdních pruhů.
- Důsledně zabezpečit, že přístupové cesty na staveniště a vlastní staveniště budou zajištěny tak, aby bylo minimalizováno riziko střetů s migrujícími živočichy (např. formou dočasných bariér, případně dočasného oplocení). V této souvislosti po dobu aktivní stavební činnosti zajistit instalaci dočasných bariér proti vniku obojživelníků a plazů na staveniště ve všech kritických prostorech v souladu s výstupy biologického průzkumu (příloha č. 6 Dokumentace EIA) a rámcové migrační studie (Přílohy č. 6 Dokumentace EIA). Umístění a charakter těchto bariér bude součástí ZOV.
- Při stavebních pracích preferovat použití stavebních strojů s biologicky odbouratelnými mazivy.
- Před zahájením stavby zajisti průzkum ohledně aktuálního výskytu invazních druhů rostlin. Při výkopech zeminy v místech zjištěného výskytu invazních druhů postupovat tak, aby rostliny nebyly dále rozšiřovány (především oddenky, zeminou se semeny) a průběžně řešit tlumení zjištěných ohnisek výskytů těchto druhů.

10821

- Důsledně zajistit zpětnou rekultivaci všech přibližovacích a přístupových komunikací ke koridoru stavby do původního stavu včetně opětovného zalesnění, pokud nebudou některé z nich důvodně prohlášeny za účelové komunikace k údržbě mostních konstrukcí; u takových komunikací zajistit rekultivaci okolí a zalesnění rekultivovaných ploch až k okraji profilu této komunikace. Způsob rekultivací bude promítnut do ZOV stavby.
- Za účelem respektování navrhovaných podmínek pro fázi výstavby ustanovit odborný (biologický) ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě s tím, že dohled by měl vést k minimalizaci škod spojených s pohybem techniky, skladováním stavebních materiálů, technologických celků a pohonných hmot a zajistit dohled nad prováděním všech opatření k ochraně bioty a ekosystémů, dále i s ohledem na pravděpodobný výskyt zejména obojživelníků a plazů, jejich očekávanou migraci územím či obsazení nově vzniklých ploch (např kaluží), a to především pro realizaci prvotních zásahů do území a zahájení stavby, s ohledem na rozsah území i v průběhu stavby. Biologický dozor zajistí minimalizaci škod ověřením vhodného termínování prací (dohled nad pracemi), realizaci migračních bariér a záchranných transferů řady živočichů, a to jak před zahájením stavby, tak v jejím průběhu; dále pak i opatření k ochraně populací zvláště chráněných druhů rostlin. Zároveň bude ustanoven zhotovitel ekologických služeb, který bude řešit požadovaná ochranná a preventivní opatření, navrhovaná biologickým dozorem. Biologický dozor v rámci své činnosti zabezpečí, že veškerá realizovaná opatření k ochraně přírody budou evidována, dokumentována a archivována a prostřednictvím průběžných a závěrečných zpráv předáván a smluvním partnerům.
- Staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti. Čistění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV, redukovat volnoběhy nákladních automobilů. Používat stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat péči jejich údržbě – jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu stroj a zamezení přetěžování technicky.
- Po dobu stavby dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. nákladní vozidla plnit ve správně poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo.
- V případě sucha zajistit skrápění staveništních ploch. V případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště.
- K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, anebo větrném počasí, průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebních deníku pro potřebu zpětné kontroly.
- Skrývky půdy a zemní práce provádět v rozsahu nezbytně nutném, tzn. dodržovat pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v sílech nebo v boxech, jednotlivé materiály budou ohrazeny a bude zamezeno vyfoukání jemných částic do okolí.
- Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby hodní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem následujícím způsobem:
  - Bude preferována jedna velká halda namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %).
  - Podélné haldy budou vytvářeny rovnoběžně s převažujícím směrem větru.
  - Budou využívány i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budou budovány vlastní překážky z přenosných materiálů.
  - Při rychlosti větru překračující 5 m/s budou zakryty případně, bude-li to dostatečné k zamezení šíření prašnosti do okolí, budou skrápěny všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm. Při rychlosti větru překračující 10 m/s budou omezeny práce na stavbě nebo budou alespoň omezeny činnosti způsobující prašnost.

- Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásady minimalizace délky přepravních tras, tj. materiál bude rozmístěn tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejdříve půdopokryvná.
- Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky udržovat v řádném technickém stavu.
- Motory dopravních prostředků vypínat okamžitě po ukončení operace, zároveň používat zvukově izolační kryty příslušného stroje. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě budou vypínat motory.
- Stavební činnost nesmí narušit hydrologický režim lokality a nesmí kontaminovat místní nádrže a vodoteče.
- V případě, že by mohlo během výstavby dojít k ovlivnění individuálních zdrojů pitné vody v blízkosti navrhované stavby provádět stavební práce pod vedením autorizovaného hydrogeologa.
- Na staveništi neprovádět údržbu stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků s výjimkou běžné denní údržby.
- Mytí aut bude provádět před výjezdem na veřejné komunikace, a to buď pomocí mobilních myček, nebo na zpevněné ploše zařízení stavenišť, odkud budou vody svedeny přes lapoly do bezodtoké jímky, odkud budou pravidelně vyváženy a bude s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly tak, aby bylo zabráněno případným úkapům ze stavebních mechanismů, které by mohly ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Speciální pozornost věnovat především těm částem trasy, kde se výkopy dotknou, příp. budou realizovány pod úrovní hladiny podzemní vody.
- Pod odstavenou techniku umístěnou na odstavných plochách instalovat úkapové vany k zachytu ropných úkapů, případně bude technika parkována na zpevněných plochách, které budou odvodněny přes lapol do bezodtoké jímky.
- Materiál potřebný při výstavbě ukládat na vyhrazených deponiích, které nebudou zřizovány v blízkosti vodních toků ani v záplavových územích.
- V prostoru stavby neskladovat pohonné hmoty, maziva a další závadné a velmi závadné látky. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum a do prostoru v dostatečné vzdálenosti od koryt vodních toků.

#### C. Opatření pro fázi provozu záměru:

- Po uvedení stavby do provozu realizovat kontrolní monitoring hlavních složek životního prostředí (biomonitoring, monitoring půdy, monitoring povrchových a podzemních vod, monitoring hluku a monitoring kvality ovzduší) v rozsahu dle Projektu monitoringu životního prostředí, který bude vycházet z Návrhu monitoringu, který je součástí části I.9 stanoviska.
- V případě, že by monitoring životního prostředí prokázal jakékoliv negativní vlivy související s provozem stavby D6 – Karlovarský kraj, budou neprodleně zahájena opatření k nápravě zjištěného stavu (např. dodatečná protihluková opatření, dodatečná opatření na ochranu podzemních vod, půdy, ovzduší, biodiverzity apod.).
- Zajistit, že o veškeré provedené výsadby v souvislosti s ozeleněním stavby D6 – Karlovarský kraj po dobu pěti let od jejich realizace bude zajištěna řádná péče a údržba včetně průběžného řešení výchovných a zdravotních zásahů a náhrady odumřelých či neperspektivních jedinců novými.
- Zajistit, že o veškeré provedené vegetační úpravy spojené s podporou přírodních biotopů bude zajištěna řádná péče a management, a to i na základě biomonitoringu.
- Zajistit, že oplocení dálnice D6 bude udržováno v celé její délce.
- Během provozu pravidelně provádět čištění a údržbu komunikace.
- Bude kladen důraz na co nejšetrnější způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. preferovat používání solí s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace vod a půd.

- Při úniku nebezpečných látek co nejrychleji zabránit jejich dalšímu úniku, zejména do kanalizace, v opačném případě pak budou co nejrychleji odčerpány kontaminanty z kanalizace.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech ze dne 10.02.2023 č.j. KHSKV 14680/2022/HOK/Daš-S10:
- a) V souladu s ustanovením § 124 odst. 1 stavebního zákona požaduje KHS KK k ověření vlastností provedené stavby zkušební provoz v délce trvání minimálně 12 měsíců.
  - b) V průběhu zkušební provozu stavby zajistí stavebník: měření hluku z dopravy na souvisejícím úseku dálnice „D6 úsek Knínice – Bošov“ v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru staveb; hlukové mapy řešeného úseku dálnice D6 Knínice – Bošov s průběhem izofon s hladinou hluku ze silniční dopravy pro denní a noční dobu; v případě zjištění překročení hygienických limitů hluku z dopravy u chráněných venkovních prostor staveb budou navržena a realizována protihluková opatření, jejichž účinnost bude ověřena následných měření hluku tak, aby bylo prokázáno dodržení hygienických limitů hluku pro chráněné stavby ve smyslu ustanovení § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 12.10.2023 zn. PVL-31188/2023/410:
- a) Stavba v předloženém rozsahu bude, vzhledem k ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona, uvedena do provozu pouze za podmínky, že bude zprovozněna zároveň s objekty, které jsou obsahem projektové dokumentace pro společné územní a stavební povolení stavby "D6 Knínice - Bošov - doplnění vodohospodářských stavebních objektů".
  - b) Během a po realizaci stavby bude zajištěno, že nebude docházet k erozi zeminy a jejímu splavnění do koryt vodních toků.
  - c) Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby bude vždy zajišťováno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních a povrchových, mimo jiné i s ohledem na jakost a zdravotní nezávadnost vodního zdroje.
  - d) Navýšením množství odváděných srážkových vod do výše uvedených drobných vodních toků nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v území, a to především vzhledem k objektům nacházejících se dále po toku, např. propustky, zatrubnění apod.
  - e) ORL, kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné. Příkopy budou provedeny pod takovým sklonem, který zaručí, že nebude docházet k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu "přelití" na terén. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sečeny) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.
  - f) Pro kanalizaci, ORL bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 04.08.2023 zn. SPU 305446/2023:
- a) Výstavbou stavby bude zachována funkce a kapacita obou HOZ a zbylé POZ a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů ze zájmového území.
  - b) Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování protékající vody, ke splavování Zemina k poškození navazujících částí HOZ.
  - c) Při provádění prací požadujeme postupovat tak, aby nedocházelo k unikům stavebních materiálů a sedimentů do nerušených částí trubního a otevřeného profilu HOZ.
  - d) V případě vzniku škod a havárií spojených s výstavbou uvede stavebník vše na své náklady do původního stavu
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru památkové péče ze dne 9.11.2022 č.j. 278/OPP/22/Rie:

10721

- a) Povinnost oznámit stavební akci Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, a to již v době přípravy stavby.
  - b) Umožnit provedení záchranné archeologické výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21-22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů
  - c) Informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší museum (Muzeum Karlovy Vary). Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Úřadu územního plánování a Stavebního úřadu ze dne 20.12.2023 č.j. 15839/SÚ/23 dle § 94j stavebního zákona:
- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání s vodoprávním úřadem.
  - b) Před zahájením stavby oznámí stavebník vodoprávnímu úřadu stavebního podnikatele, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list (§2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona ) a doloží autorizaci stavbyvedoucího.
  - c) Stavebník oznámí zdejšímu vodoprávnímu úřadu tuto fázi výstavby pro kontrolní prohlídku stavby: dokončení stavebních prací
  - d) Před podáním žádosti o kolaudaci pro stavbu hlavní je stavebník povinen předložit zdejšímu vodoprávnímu úřadu žádost o závazné stanovisko dotčeného organu ke kolaudaci. K žádosti budou předloženy tyto doklady (viz § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., v platném znění): Geodetické zaměření skutečného provedení stavby; Výkresy, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění stavby; Doklady o výsledcích předepsaných zkoušek; Doklady o výrobcích použitých pro stavbu ve smyslu § 156 stavebního zákona; Projektovou dokumentaci ověřenou příslušným stavebním úřadem; Stavební deník; Zápis o předání a převzetí stavby; Doklady o splnění podmínek společného povolení
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru legislativního a právního, Stavebního úřadu a Krajského živnostenského úřadu ze dne 17.01.2024 č.j. KK/4892/IP/23-4:
- a) Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován oprávněnou osobu v rozsahu daném prováděcími předpisy. Podkladem pro její zpracování bude projednaná a schválená dokumentace, zpracovaná Ing. Radovanem Stankovenem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 3000006, datum 11/2023, číslo zakázky 20-151-1, ze které je zřejmý rozsah záměru a jeho vliv na okolí,
  - b) Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení stavebního úřadu
37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 29.06.2009 č.j. 34610/ENV/09 1311/660/09 dle § 13 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů:
- a) Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
  - b) Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem, který zpracoval Prof. Ing. Josef Kozák DrSc, Černošice, Táborská 1153. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Součástí dokumentace bude podrobný návrh na využití ornice, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Pro ohumusování svahů stavby bude použita přednostně ornice z pozemků s nižší třídou ochrany půdy, o mocnosti max. 15 cm.
  - c) O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky

MŽP č. 13/1994 Sb., Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

- d) Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
  - e) V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
  - f) Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
  - g) Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skryvky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF.
  - h) Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Ministerstvo schvaluje plán rekultivace číslo zakázky 06-602-0-000 z 2/2007, který je součástí předložené dokumentace a na jehož základě zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF ministerstva žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za stanovené období.
  - i) Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.
  - j) Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF ministerstva doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozprostření určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích.
38. V zájmu ochrany přírody a krajiny se žadateli ukládá splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 17.09.2008 zn. 6559/OŽP/08 vydaném v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn:
- a) Zástupce Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí bude prokazatelně přizván k zahájení prací na předmětné stavbě.
  - b) Při zahájení stavby bude ze strany investora určena odpovědná osoba, s níž bude možno operativně řešit případné problémy z hlediska zájmu ochrany přírody a krajiny.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4,
- Šefl Stanislav, Ing., nar. 3.10.1949, Hvožd'any č.p. 41, 262 44 Hvožd'any
- Šeflová Jaroslava, JUDr., nar. 16.9.1956, Nad Palatou č.p. 3102/27, 150 00 Praha 5-Smíchov
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Obec Čichalov, Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice
- Obec Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží č.p. 2430/14, Plzeň 3, 301 00 Plzeň 1

#### Odůvodnění:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 14.12.2023 žádost o vydání společného povolení souboru staveb s názvem: „D6 Knínice - Bošov – ODPOČÍVKY VERUŠIČKY“, a to na stavební úřad příslušný k vedení společného řízení ke dni podání žádosti, tj. Ministerstvo dopravy. Stavební objekty SO 106, 107, 341 a 342 původně tvořily součást žádosti o stavební povolení s názvem „D6 Knínice – Bošov“ předložené Ministerstvu dopravy dne 29.06.2023 pod č.j. MČ V-Sb-0134-2023, avšak dopisem ze dne 30.10.2023, zn.: MČ V-Sb-0457-2023 stavebník požádal o zúžení žádosti o předmětné objekty a tyto předložil Ministerstvu dopravy dne 14.12.2023 pod č.j. MČ V-Sb-0612-2023 v samostatné žádosti o společné

10971

povolení „D6 Knínice – Bošov – ODPOČÍVKY VERUŠIČKY“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení.

Nabytím účinnosti zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů se od 01.01.2024 stal příslušným orgánem k vedení tohoto řízení Dopravní a energetický stavební úřad.

Stavebník následně ještě před oznámením zahájení samotného řízení (korespondencí ze dne 29.01.2024, 01.02.2024, 06.02.2024, 15.02.2024, 18.03.2024, 25.03.2024, 11.04.2024 a 15.04.2024) doplnil svou žádost o nezbytné náležitosti (podklady).

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad na základě podané žádosti svým opatřením č.j. DESU/111/004692/24 ze dne 16.04.2024 oznámil zahájení společného řízení podle § 94m zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") pro stavbu „D6 Knínice – Bošov – ODPOČÍVKY VERUŠIČKY“. Účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána k vyvěšení též příslušným obecním úřadům. Dopravní a energetický úřad poučil v oznámení o zahájení řízení účastníky řízení o dalším způsobu doručování písemností v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona.

Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání a stanovil, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do 15 dnů od doručení předmětného oznámení. V průběhu této lhůty požádali JUDr. Jaroslava Šeflová a Ing. Stanislav Šefl, jakožto účastníci řízení, o umožnění nahlédnout do spisu. Jejich požadavku bylo, dne 29.04.2024 Dopravním a energetickým stavebním úřadem, vyhověno.

V průběhu společného řízení dále zaslaly svá vyjádření a stanoviska následující subjekty:

- Ministerstvo životního prostředí, Závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/220/963 ze dne 29.04.2024
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření č.j. KK/2104/ZZ/24 ze dne 29.04.2024

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. DESU/111/004739/24 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále je „ZPVŽP“), a to postupem podle § 25 správního řádu, na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Součástí spisu a podklady pro vydání rozhodnutí tvoří následující doklady, které sdělili:

- Lesy ČR, s.p., vyjádření dne 24.10.2022 č.j. LCR945/007735/2022
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les vyjádření dne 18.10.2022 č.j. SR/0349/SL/2022-2
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les vyjádření dne 15.11.2022 č.j. SR/0349/SL/2022-13
- CETIN a.s. vyjádření dne 14.2.2023 č.j. 42283/23 - vyjádření o existenci sítě el. komunikací
- CETIN a.s. vyjádření dne 4.5.2022 č.j. 636819/22 - vyjádření o existenci sítě el. komunikací
- ČEPS, a.s. stanovisko dne 4.5.2023 č.j. 15390/2023/PTA- stanovisko vlastníka tech. infrastruktury
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského vyjádření dne 29.9.2022 č.j. SBS/43231/2022/OBÚ-08 - vyjádření z hlediska ustanovení § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského vyjádření dne 20.10.2022 č.j. SBS/46941/2022/OBÚ-08 - vyjádření z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 6.3.2023 č.j. 001131821876 – vyjádření
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 27.2.2023 č.j. 00113145689 – vyjádření
- Drážní úřad, Územní Odbor Plzeň závazné stanovisko dne 5.10.2022 č.j. DUCR-60525/22/Rb - závazné stanovisko v rozsahu SO 204 (není předmětem řízení)
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech souhlasné závazné stanovisko dne 10.2.2023 č.j. KHSKV 14680/2022/HOK/Daš-S10

- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech vyjádření ze dne 14.10.2022 č.j. KHSKV 12381/2022/HOK/Daš-S10 - vyjádření k ochraně veřejného zdraví
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace vyjádření dne 14.12.2022 č.j. neuvedeno - vyjádření k přestavbě silnice I/6 mezi Bošovem a Hvězdou na D6
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát souhlas dne 6.2.2023 č.j. KRPK-79615-2/ČJ-2022-190306
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát souhlas dne 25.5.2023 č.j. KRPK-3677-16/ČJ-2017-1900DP - Souhlas s navrženým dopravním řešením stavby "D6 Knínice-Bošov" - SO 108 Přeložka stávající silnice I/6 v okrese Karlovy Vary. (SO 108 není předmětem řízení)
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření dne 14.10.2022 č.j. KK/2707/DS/22 - vyjádření k žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu vyjádření dne 6.10.2022 č.j. KK/2619/KR/22 - vyjádření z hlediska ochrany NKP
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu vyjádření dne 12.10.2022 č.j. KK/2731/KR/22 - vyjádření z hlediska ochrany NKP
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad závazné stanovisko dne 17.1.2024 č.j. KK/4892/LP/23-4 - ZS z hlediska územního plánování
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - vyjádření ze dne 3.10.2022 č.j. KK/5017/ZZ/22
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - vyjádření ze dne 24.10.2022 č.j. KK/5243/ZZ/22
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - rozhodnutí ze dne 13.9.2022 č.j. KK/2745/ZZ/21-27 - Rozhodnutí o povolení výjimky
- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 4.10.2022 č.j. LCR945/007346/2022 - vyjádření správce drobného toku a hmotného majetku.
- Letecká amatérská asociace České republiky – vyjádření ze dne 6.10.2022 č.j. neuvedeno
- Letiště Karlovy Vary s.r.o. stanovisko dne 6.10.2022 č.j. 32/PŘ/KLV/22 - stanovisko z hlediska ochranných pásem letiště Karlovy Vary
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy vyjádření ze dne 4.11.2022 č.j. 14010/OD/22 - Sdělení k přestavbě silnice I/6 mezi obcemi Žlutice-Knínice a Vrbice-Bošov
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad stanovisko dne 18.1.2023 č.j. 761/SÚ/23 - Stanovisko z hlediska vodních děl
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad závazné stanovisko dne 7.2.2023 č.j. 1631/SÚ/23 - závazné stanovisko z hlediska vodního hospodářství
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad závazné stanovisko dne 13.12.2023 č.j. 15352/SÚ/23 - závazné stanovisko orgánu územního plánování
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad závazné stanovisko dne 20.12.2023 č.j. 15839/SÚ/23 - závazné stanovisko k vodním dílům
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad - rozhodnutí ze dne 7.12.2023 č.j. 15197/SÚ/23 (rozhodnutí o udělení souhlasu podle § 17 vodního zákona)
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad - vyjádření ze dne 16.1.2024 č.j. 758/SÚ/24
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad - závazné stanovisko ze dne 13.12.2023 č.j. SÚ/15254/23/Bar
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - vyjádření ze dne 19.10.2022 č.j. 4518/OŽP/22 - vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - vyjádření ze dne 7.12.2022 č.j. 5608/OŽP/22 - vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - vyjádření ze dne 2.11.2022 č.j. 4749/OŽP/22 - vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny

- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 7.12.2022 č.j. 5605/OŽP/22 - vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - závazné stanovisko ze dne 22.9.2008 č.j. 6557/OŽP/08
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí - závazné stanovisko ze dne 17.9.2008 č.j. 6559/OŽP/08 (závazné stanovisko k umístění a povolení stavby, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz)
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor památkové péče - závazné stanovisko ze dne 20.10.2022 č.j. 265/OPP/22/Rie (závazné stanovisko z hlediska památkové péče)
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor památkové péče - závazné stanovisko ze dne 9.11.2022 č.j. 278/OPP/22/ Rie (závazné stanovisko z hlediska památkové péče)
- Městský úřad Žlutice, Stavební úřad - vyjádření ze dne 31.10.2022 č.j. 1361/2022/STAV-3 - vyjádření z hlediska územního plánování
- Ministerstvo obrany České republiky, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru - souhlas ze dne 18.11.2022 č.j. 145314/2022-1322-OÚR-PHA
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky - stanovisko ze dne 22.11.2022 č.j. MV-204478-6/OBP-2022, a ze dne 22.11.2022 č.j. MV-204478-2/OBP-2022
- Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel – vyjádření ze dne 29.9.2022 č.j. MZDR 28155/2022-2/ČIL-SK
- Ministerstvo životního prostředí České republiky - souhlas ze dne 29.6.2009 č.j. 34610/ENV/09, 1311/660/09 (souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu)
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV - rozhodnutí ze dne 6.1.2022 č.j. MZP/2023/530/22
- Ministerstvo životního prostředí - závazné stanovisko ze dne 23.7.2019 č.j. MZP/2019/520/695
- Obecní úřad Vrbice - vyjádření ze dne 11.4.2023 č.j. neuvedeno
- Povodí Ohře, státní podnik - vyjádření ze dne 14.12.2022 č.j. POH/60101/2022-3/032400 (stanovisko správce povodí)
- Povodí Vltavy, státní podnik - stanovisko ze dne 12.10.2023 č.j. PVL-31188/2023/410 (stanovisko správce povodí)
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) - vyjádření ze dne 24.10.2022 č.j. 10015/2022//RLPCR, resp. ze dne 28.3.2024 č.j. 4140/2024/RLPCR (vyjádření z hlediska řízení letového provozu)
- Správa železnic, státní organizace - stanovisko ze dne 2.11.2022 č.j. 19081/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH (Souhrnné stanovisko ke stavbě situované v obvodu dráhy – netýká se předmětu řízení)
- Státní pozemkový úřad vyjádření ze dne 4.8.2023 č.j. SPU 305446/2023
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko ze dne 21.10.2022 č.j. 009789-22-701
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 24.7.2023 č.j. 230724-0904577639 - vyjádření z hlediska podzemního a nadzemního vedení sítí el. komunikací
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. vyjádření dne 31.7.2023 č.j. 05733/220/23/Ko-18 - vyjádření z hlediska vedení sítí

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke společnému řízení byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se předmětné stavby a jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí.

Požadavky, které se týkaly jiných částí stavby (zejm. tedy související stavby úseku D6 Knínice – Bošov), nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby (kterou je pouze oboustranná odpočívka Verušičky), nejsou relevantní. Stavební úřad dále nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajisti plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Dopravní a energetický stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických

zařízení. Stanovené podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno pro záměr „D6 – Karlovarský kraj, který zahrnuje čtyři samostatné úseky dálnice D6 na území Karlovarského kraje. Ve směru od hranic Karlovarského kraje ke Karlovým Varům se jedná o tyto úseky: „D6 Knínice – Bošov“, „D6 Žalmanov – Knínice“, „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ a „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“. Stanovisko k ověření změn záměru pro „D6 – Karlovarský kraj“, úsek „D6 Knínice – Bošov“ ze dne 29.04.2024 bylo vydáno pod č. j. MZP/2024/220/963. Předmětem tohoto řízení je pouze část úseku „D6 Knínice – Bošov“, a to stavba „D6 Knínice – Bošov – ODPOČÍVKY VERUŠIČKY“, která obsahuje stavbu oboustranné dálniční odpočívky.

Dopravní a energetický stavební úřad tak do výroku rozhodnutí (do podmínky č. 30) převzal pouze ty požadavky stanoviska EIA, které se týkají předmětu tohoto řízení. Požadavky týkající se fáze provozu byly převzaty v plném rozsahu. Z požadavků pro fázi výstavby a přípravy byly zohledněny pouze ty, které se týkají předmětu řízení, tzn. umístění a povolení odpočívky Verušičky. Stavební úřad tedy nepřevzal požadavky týkající se mostů, resp. úpravy vodoteče (A9, B45), směrových úprav koryt toků (A10), kácení, vegetačních a sadových úprav (A15, A17, A18, B5, B8, B14), naváděcí vegetace (A14), zásahů do vodotečí (B9, B37), zajištění zpětné rekultivace všech ploch a pozemků (B18), oplocení dálnice (A6) a dalších požadavků v konkrétním staničení dálnice D6 mimo projednávaný záměr, jelikož již jsou nebo budou zaneseny do podmínek povolení jednotlivých úseků dálnice D6 na území Karlovarského kraje. Vzhledem ke skutečnosti, že daný úsek není dle příslušné geologie veden ve skalním podloží nebyl převzat ani požadavek č. A16. V daném stavebním úseku nejsou navrženy žádné propustky pod dálnicí a z tohoto důvodu nebyl převzat ani požadavek č. A13. Nejsou v něm navrženy ani žádné protihlukové zdi a proto byl vypuštěn i požadavek č. A7. Požadavky č. A1, A4, A5, A8, A11, A12, A19, A20, A21, A24, A26, A27, A30, B7, B17, B21, B44, B46 se netýkají tohoto stavebního úseku. Projekt nepočítá s umístěním reklamních zařízení a z tohoto důvodu nebyl převzat požadavek A22. Požadavek č. A25 investor zajišťuje samostatnou zakázkou a proto byl rovněž vypuštěn. Na základě aktualizace hlukové studie nejsou pro stavbu odpočívky žádná opatření požadována a z tohoto důvodu nebyl převzat ani požadavek č. A28. Jelikož dále byly i dočasné zábory v rozsahu potřebném pro realizaci stavby minimalizovány, nezohlednil stavební úřad ani požadavky B6 a B11. Stavební úřad dále konstatoval, že požadavky stanoviska A2 a A3 jsou prokazatelně splněny a zohledněny v rámci předložené projektové dokumentace a jejich ukládání by tak nyní bylo nadbytečné.

Požadavky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí nebyly do výroku rozhodnutí převzaty, neboť dle zpracovaného „Projektů monitoringu ŽP“ není monitoring v prostoru odpočívky navržen.

Stanovisko Ministerstva životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II - závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 29.04.2024 č.j. MZP/2024/220/963 neobsahuje žádné nové podmínky, které by bylo nutné definovat nad rámec podmínek vyplývajících z předchozího stanoviska ze dne 23.07.2019.

Podmínkami č. 29 a 31 až 38 výrokové části tohoto rozhodnutí je zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků společného řízení.

Dopravní a energetický stavební úřad pro přehlednost zohlednil požadavky stanovisek Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky, č.j. MV-204478-2/OBP-2022, a č.j. MV-204478-6/OBP-2022 v rámci jedné podmínky (č. 29). Tyto požadavky byly převzaty pouze v rozsahu, který se váže k čerpací stanici pohonných hmot na odpočívce Verušičky vpravo. K požadavkům uvedeným ve stanoviscích, týkajících se řešení dopravního značení, stavební úřad konstatuje, že výsledný návrh trvalého i přechodného dopravního značení podléhá opatření jiného správního úřadu (silničního správního úřadu, příslušného k vydání „Stanovení místní, resp. přechodné úpravy provozu“. Z uvedeného důvodu takový požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí převzat.

V rámci požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Karlovarského kraje ze dne 10.02.2023 č.j. KHSKV 14680/2022/HOK/Daš-S10, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 31 výrokové části nebyly do výroku převzaty požadavky týkající se měřících bodů, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby (pouze části stavby D6 Knínice – Bošov) nejsou relevantní. Měření hlukové zátěže podle stanovených požadavků bude zohledněno a provedeno na základě podmínek, uložených v řízení pro hlavní trasu stavby D6 Knínice – Bošov, které je však vedeno samostatně.

Do výroku rozhodnutí nebyly převzaty požadavky Povodí Vltavy, státního podniku uvedené ve stanovisku ze dne 12.10.2023 zn. PVL-31188/2023/410 (jinak zohledněné v rámci podmínky č. 32) týkající se mostů ani stavebních objektů ORL ani další požadavky, které se týkají části stavby, která není předmětem řízení. Uvedené požadavky budou zohledněny v rámci řízení pro hlavní trasu, které je vedeno samostatně.

V rámci požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 04.08.2023 zn. SPU 305446/2023, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 33 nebyly do výroku převzaty požadavky týkající se stavebních objektů, které nejsou součástí projednávaného záměru.

Podmínka č. 34 byla stanovena na základě závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru památkové péče ze dne 9.11.2022 č.j. 278/OPP/22/Rie.

Podmínka č. 35 byla stanovena na základě závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Úřadu územního plánování a Stavebního úřadu, uvedeným v závazném stanovisku ze dne 20.12.2023 č.j. 15839/SÚ/23.

Požadavky Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru legislativního a právního, Stavebního úřadu a Krajského živnostenského úřadu ze dne 17.01.2024 č.j. KK/4892/IP/23-4 byly převzaty do podmínky č. 36, vyjma požadavků stanovisek správců sítí, které byly posouzeny samostatně a zohledněny v rámci podmínky č. 10 výrokové části.

Požadavky uvedené v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 29.06.2009 č.j. 34610/ENV/09 1311/660/09 byly převzaty vyjma požadavku zaslání podrobného návrhu na využití ornice orgánu ZPF, který byl stavebníkem splněn, a dále na konkrétní výši odvodů, která bude stanovena v rámci samostatného opatření orgánu ZPF (podmínka č. 37).

Podmínka č. 38 byla stanovena na základě závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 17.09.2008 zn. 6559/OŽP/08. Do podmínek nebyl převzat požadavek, týkající se výsadby dřevin, neboť tato problematika je dále a podrobně řešena v rámci jiné stavby – vegetačních úprav D6 Knínice – Bošov.

Požadavky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 22.09.2008 zn. 6557/OŽP/08 vydaném v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn týkající se zásahu do významného krajinného prvku – lesa, vodního toku a údolí nivy, nebyly převzaty, neboť pozemky, k nimž se stanovisko váže nesoúvisí s předmětem řízení.

Dopravní a energetický stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona. Účastníkem společného řízení je:

- a) stavebník
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku.
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

V souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona se v řízeních s velkým počtem účastníků účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru: parc. č. 677/1, 677/7, 677/10, 677/13 a 677/15 v katastrálním území Štoutov; a parc. č. 110/3, 132/1, 132/4, 132/5, 132/11, 140/2, 149/1, 149/6, 149/7, 149/11, 310/2, 313/4 a 313/5 v katastrálním území Verušičky.

Vlastnické právo k pozemkům ověřil stavební úřad v katastru nemovitostí dálkovým přístupem podle § 94l odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 184a odst. 2 stavebního zákona, tj. na situačním výkresu projektové dokumentace nebyl doložen, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad umožnil v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, kterým tuto skutečnost sdělil v rámci opatření č.j. DESU/111/004692/24 ze dne 16.04.2024. Současně stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o společné povolení a připojené doklady z hlediska ustanovení § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány v rozsahu v jakém se dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Protože v průběhu společného řízení nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily vydání společného povolení pro soubor staveb, rozhodl Dopravní a energetický stavební úřad způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Společné řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

#### **Informace pro účastníky řízení:**

Dne 1.1.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "nový stavební zákon"), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Téhož dne nabyl účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad.

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3 nového stavebního zákona. Od 1.1.2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31.12.2023).

Ing. Alexandr Grof  
Vedoucí oddělení pozemních komunikací I.  
Dopravní a energetický stavební úřad

#### **Přílohy:**

- Situační výkres (C 1.2)

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

10871

**Rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:**

Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1 -zde-  
Obecní úřad Čichalov, Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice  
Obecní úřad Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice

**Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu**Vyvěšeno dne: **29 -10- 2024**Sejmuto dne: **14 -11- 2024**

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



**Obec Čichalov**  
Čichalov 55, 364 52 Žlutice  
e-mail: [obec@cichalov.volny.cz](mailto:obec@cichalov.volny.cz)  
tel.: 353 000 043, IČO: 00480304

Rozdělovník:

Tato písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:

**Jednotlivě:***žadatel:*

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, prostřednictvím svého zástupce, spol. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4, 147 54 Praha 4, IDDS: 4kifr54

*obce, na jejímž území se stavba uskutečňuje jsou-li současně účastníky řízení:*

Obec Čichalov, IDDS: buza7x5  
sídlo: Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice

Obec Verušičky, IDDS: cwaaqjx  
sídlo: Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice

*dotčené orgány:*

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u  
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, památkové péče, IDDS: siqbx2  
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad, IDDS: siqbx2  
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: siqbx2  
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad, IDDS: a89bwi8  
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí, IDDS: a89bwi8  
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Magistrát města Karlovy Vary, Odbor památkové péče, IDDS: a89bwi8  
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Městský úřad Žlutice, Stavební úřad, IDDS: q9xbwud  
sídlo: Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3  
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

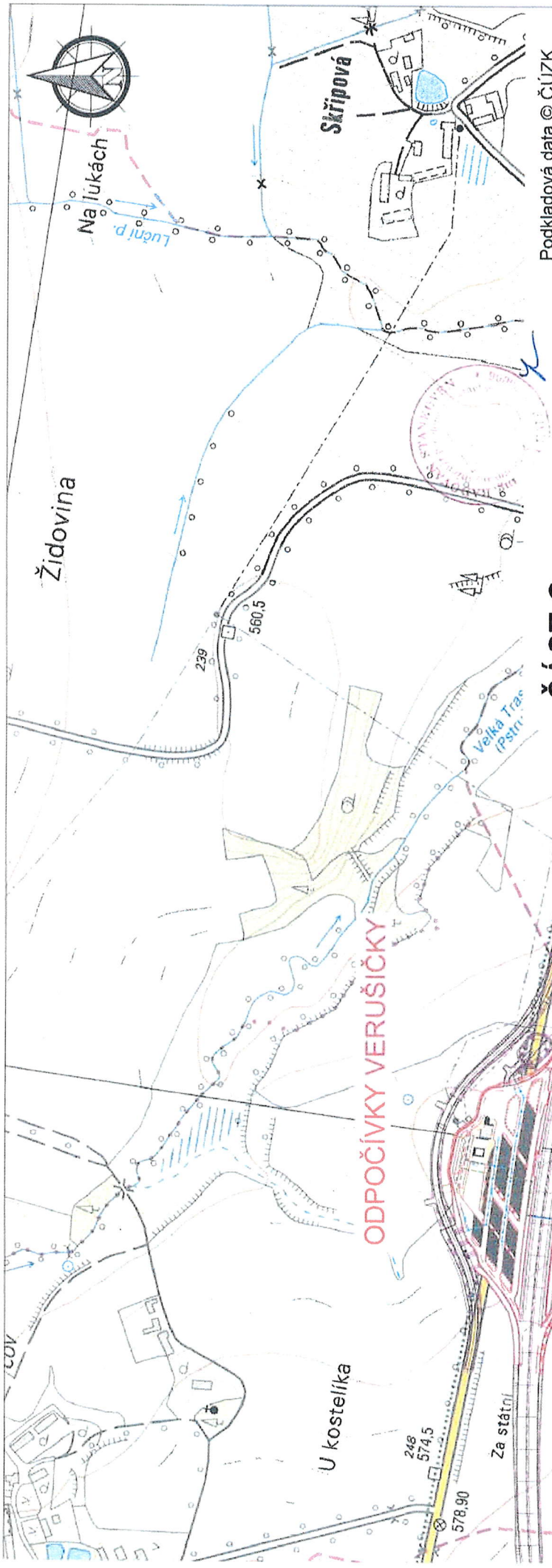
Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp  
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy - oddělení Chomutov, IDDS: 9gsaax4  
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice  
Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5  
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

***Ostatním účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou, která je k vyvěšení na úřední desce následujících úřadů (po dobu nejm. 15 dnů):***

Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00  
Praha 1-Nové Město  
Obecní úřad Čichalov, Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice  
Obecní úřad Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice

1082.1



# ČÁST C

Podkladová data © ČÚZK

Souradnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Objednatel:  
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
 Ng Pankrácí 56  
 140 00 Praha 4

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšnice 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 44if54	
Norma/vypracoval:	Zodpovědný projektant:
Ing. Pavel ŠLAPA	Ing. Radovan STANKOVEN
podpis: <i>Šlapa</i>	podpis: <i>Stankoven</i>
Technická kontrola:	Zkouška hlavních měřicích projektů:
Ing. Jan FRONĚK	Ing. Radovan STANKOVEN
podpis: <i>Fronek</i>	podpis: <i>Stankoven</i>



Kraj:	KARLOVARSKÝ
Místo stavby:	VERUŠICKÝ ŠTOLTOV
Objednatel:	ŘSD ČR, NA PANKRÁCI 546/56, PRAHA 4 145 05
Název stavby:	D6 KNÍNICE - BOŠOV ODPOČÍVKY VERUŠICKÝ
Číslo:	SITUAČNÍ VÝKRESY
Průloha:	PŘEHLEDNÁ SITUACE
Číslo záložky:	20-151-1
Číslo díla:	03-002
Datum:	11/2023
Formát:	3xA4
Mřížka:	1:5 000
Stupeň:	DUSP
Číslo přílohy:	1.2.